北松鷲尾岳地すべりの構造要素

大八木規夫・大石道夫・内田哲男

国立防災科学技術センター第2研究部地表変動防災研究室

Structural Factors of the Washiodake Landslide in the Hokusho Region, Northwest Kyushu, Japan

By

Norio Oyagi, Michic Oishi and Tetsuo Uchida

National Research Center for Disaster Prevention, Tokyo

Abstract

Concentrated occurrence of landslides can be found in the Hokusho region, Northwest Kyushu, which was one of the important coal fields of Japan. One can recognize some types of landslides in the region, such as block glide, slump and debris flow, etc. Washiodake landslide is a typical example of block-glide type of landslides and probably at incipient stages of movement. Structural factors of the landslide are described and its structural model are considered in this report.

Geology of Washiodake consists of the Upper Sasebo Group of Lower Miocene which is gently dipping toward the Emukae River and the Kita-Matsuura basalts of Pliocene overlying unconformably on the said Group. The main sliding surface is situated at the horizon of "Hedamono" which is the coal measures of C37 after Sawada (1958) in the Upper Sasebo Group and which means separated coal measures. Subordinary sliding surfaces are found or predicted at the horizons of the clayey-sheared zone parallel to bedding surfaces and of C37-38 coal measures. Therefore, the landslide can be correlated with the block glide in the terms of Varnes (1958).

Boundary lines or zones between the moving domain of landslide and the unmoving domain are shown by various boundary structures of landslides which are intimately related to the geologic structures around the landslide. The main scarp is situated at the intersection of the "Hedamono" and the unconformity surface between the Sasebo Group and the basalts. The position of the upper west flank or side scarp coincides approximately with that of the Shitonouji fault. The east boundary structure corresponds with the intersection of the "Hedamono" and the topographical surface. Echelon cracks have been formed as the boundary structure of the landslide from NW-SE joint system at the lower west part, and the moving domain is continuous to unmoving domain at this place.

The movement direction of the landslide is northward, that is, toward the Emukae River parallel to the main sliding surface, "Hedamono", but another bending or warping movement with its folding axis nearly vertical to the bedding surface of the Group can be also predicted from the structural model of Washiodake Landslide.

1序 言

長崎県北部および佐賀県北西部は,日本におけ る主な地すべり地域の一つであり,小出(1955) は2、3 の例を紹介している。地すべりは,主に 新第三紀層における "層すべり"(block glide, 岩盤すべり),玄武岩における崩壊的地すべり, 地すべり崩積土の二次的すべり,およびこれらの 複合地すべりがあるといわれており(安藤,1967) 地すべり指定地は昭和42年現在長崎県内で157 ヶ所におよんでいる。

これらの地すべりの活動については明治40年 代、大正未期にも報告があり、生月島の松本地す べりではすでに明治13年から活動している(小 出,1955)。しかし,多くの地すべり地におい て災害として問題となりだしたのは戦後、昭和 23年(1948年) 頃以降のことであって, と くに,昭和26,27,28年には多数の地すべ りが活発に動きだし大きな被害が発生した。これ らのなかには過去の活動が知られていない場合も あるが、大部分の地すべりは過去に地すべり活動 を行なったことを示す地すべり地特有の地形を示 していた。北松炭田(または、佐世保炭田)は第 二次大戦中、および終戦後10数年間著しい採炭 が行なわれている。したがって、戦後の地すべり の活動は採炭と関連あるのではないかという疑い がかけられている。たとえば、地すべり地の地表 にみられる幅広い開口の亀裂は、その直下の採炭 鉱区における落盤陥役と直接的つながりがあるも のと考えられ、これにともなり地盤の傾動が地す べりを誘発したと考えられた。しかし、最近にな って、そのような亀裂の下部へ地下水の排水隧道 を堀削した結果、亀裂の直下において岩盤はまっ たく乱されておらず、採炭鉱区の影響が上のよう な直接的なものではないことが明らかになってき た。

当地域の地すべりに関する文献は,大部分は個 *の対策工事のための調査報告書で,地域全体に わたる総括的なものは少い。北松地すべりの調査 研究史は三つの時期にわけられる。

1952年-1956年は北松地すべり研究の初 期ともいうべきもので,玄武岩類の地すべり的崩 壊と,玄武岩および第三系に由来する崩積層の二 次すべりが重視されている。小貫(1952)は 地域の地すべりをA~G型と7分類し、A型、B型が 玄武岩の崩壊, C型, D型, E型が崩積層の二次 すべりの細分である。第三紀層そのものにおける すべりをF型,採炭による陥没にともなうすべり をG型と分類している。小貫は、北松地すべりの 大部分のものはG型以外であることを指摘してい る。岩塚(1954)は当地域の主な地すべりとし て、岩屑の移動および風化した第三紀層の表層部 分の移動に注目した。小出(1953,1955)は このときすでに岩屑層のみの地すべりに疑問をい だき、第三系におけるすべりを暗示している。そ の後,野田(1957)は、とくに第三系層におけ るすべりに着目し凝灰岩,凝灰岩質頁岩の粘土化 と砂岩のブロック化を示すような地すべりを「北 松型」と命名した。

この後10年間ほどの間(1957-1966), 個々の地すべり地における対策工事と、それに関 係する調査が県、あるいは県の依託によって大学 で多く行なわれた・しかし、地域全体をみわたし た研究にはとぼしい. 個々の地すべり地の調査に は試錐をはじめ電気探査、弾性波探査などがとり 入れられ、試薬投入による地下水脈調査も行なわ れている.しかし, これらの調査・研究は断片的 であり、個々の地すべり地の地すべり構造をとら えるにはいたっていなかった・その原因は精密な 地形図をもとにした、精密な地質踏査があまりに も不十分であり、そのために種々のデーターを地 すべり構造の解明に還元しえなかったためであろ う、さらにその遠因は、おそらく当地域の地すべ りの個数が著しく多いこと、それらが、戦後10 数年間にかなり集中的に発生したこと、および、 個々の地すべり地のスケールが大きいためであろ ۶٠

第3の時期は1966年ごろにはじまる、黒田ら (1967)は主に写真判読から,小貫(1952) のA~E型の小規模な崩壊的すべりをみとめた上 で,「大規模な層すべりの結果形成された」と考 えられる「不斉地形」を数ヶ所上げている、上西 (1967)は地形的特性から北松地域を玄武岩に おいわれ、小規模な地すべりの散在する北西部、 玄武岩の分布が少く過去の大規模地すべりがとこ ろによって集中する南西部、玄武岩と第三系の露 出がほご等しく,過去から現在にいたる大規模な 地すべりが密集している東部地区に区分している.

^{*} この考え方の代表的例として小貫(1952) のG型がある。

また,現在活動している地すべり地は過去の地す べり痕跡地の再活動であることを認めている。安 藤(1967,1968 a,b)は新第三系とくに佐 世保層群に挾まれている57枚にわたる炭層の部 分に地すべり面の層準があるとし、とくにすべり 面はこれらの炭層に挾まれている凝灰質岩の粘土 化した部分に生ずるとしている。

北松地すべり研究の現時点では,個々の地すべ りがどのすべり面,どのような地質構造と関係し, 地形発達のどういうstage で地すべりが発生し, 地すべりとしてはどういうstage にあるか,ど のような刺激に対してどのような動きをするかを 解明しなければならないであろう。そのためには, 広域における地すべりと,その地学的背景の調査 および個々の地すべりの精密な地学的調査が必要である.

われわれは、一つの地すべりを理解するうえで、 その基本となるべきもの、したがって最初に明ら かにすべきものは地すべり構造であると考えてい る、これは地すべりの空間的構成をあらわす言葉 として使用したい、具体的には、これは地すべり の運動領域・非運動領域の認識から、地形的・形 態的特性、地質および地質構造、地下水構造など を含むことになる。

本報では,筆者らは北松地すべり総合研究の一 環として当所で担当した地すべりモデルの研究の うち,主実験地としてとりあげた鷲尾岳地すべり 地において当所でおこなった観測井および横坑堀 削,試錐コアー,さらに長崎県で堀削した隧道, 試錐コアーなどの調査をふくむ地質精査にもとづ き,当地すべり地の構造要素を記載し,これにも とづいて,当実験地の地すべり構造を考察し,さ らに,運動・力学モデルに関して構造モデルから 推定される問題点を指摘してみたい.北松地域の 一般的地すべり構造,および,地すべりモデルに 関しては稿をあらためて報告したい.

2. 鷲尾岳地すべりの研究史・記録

2.1 鷲尾岳地すべりの研究史

驚尾岳地すべりについての最初の報告は小貫 (1952)によるものであろう、彼は当地すべり をG型にランクしている、この頃、東側亀裂*お よびV地点をWNW-ESEに走る亀裂が発生し

* のちにのべる OPQRSTUの 電裂・おしか
 ぶせからなる輪郭構造

ているととを報じている.その後,小出(1953) は地すべり地の上部(南部)および下部(北部) に別々に見られる亀裂あるいは鉄道の変形、末端 の山太りなどの現象は、第三系内における一連の すべりの結果形成されているのでなかろうかとい うことを、このときすでに暗示している、同じ報 告書で遠藤(1953)は当地すべりを上下二つに 区分し、下部は松浦三尺採掘に伴なう鉱害の可能 性もあるとし、上部は山崩れ型の地すべりと考え ている・その後、長崎県河川砂防課および県北開 発振興局建設部による、調査および対策工事が当 地すべり地において集中的におこなわれ、すべり 面は隔物(へだもの)とよばれる炭層にあること 主として岩盤が移動していることなどが明らかに なってきた・野田(1957)は砂岩の割れ目の地 下水の移動しやすさが、凝灰岩質頁岩を容易に粘 土化するとのべているが、これが隔物をさすかど うか明らかでない・1962年の科学技術庁で行 なった地すべり、山くずれ調査に際し、渡および 黒田は当地すべりを岩すべり(block glide) 型であると指摘している、黒田ら(1967)は当 地すべりを流れ盤層すべりの例として報じている. 安藤(1968a, b)は当地すべりについて, 既 存の資料をもとに地質層序をやいくわしく報告し ている.大八木(1969a,b)は当地すべりの主 すべり面はC37C 層準にあり、地すべりは上下 一連のもので西下端部のみ不動地に連続している という地すべりモデルを報告した・長崎県関係者 の間では、当初、鷲尾岳地すべりは三つのプロッ クに分れていると考えていたようであるが、最近、 隔物をすべり面とし上下一連の地すべりと考える にいたったようである(瓜生,1969;長崎県県 北開発振興局建設部, 1968).

2.2 鷲尾岳地すべりの記録

長崎県の資料および小貫(1952)によれば, 当地すべりについてつぎのような記録がのとされ ている.

- 1) 1950 年(昭和25年) 春,地すべり地西 部中間の EF 亀裂が発見されている.
- 2) 1950 年夏,地すべり地最上部のAB亀裂 が(図-13)発見された。
- 3)1951年(昭和26年)3月,国鉄松浦線 は北側に押し出され弓形に歪曲した・同線路雨 側の水田に円形(ないし楕円形)の陥没が生じ 渇水した・同線路の北側と江迎川との間の水田



図-1 <u>北松地域地質</u>構造略図 斜線範囲は鶯尾岳地すべり地を表わす

(M点付近)は地盤が上り,とくに北端部が著 しく隆起して南側に窪地を作り水田耕作が不可 能になって,現在畑地となっている.

4) 1952年(昭和27年)末,南剛石氏宅の西 側約13.0mの位置に南北延長約500m 追跡し うる亀裂OPQ RSTU(図-13)が生じた. このときは、その幅は0.45~1.0m であった. さらに西側にも延長10.0m、幅0.2m の亀裂 が生じ約0.2m 西側に落ちている.

馬場けい氏宅では家が歪み庭園の養鯉池が枯 渇,また烏帽子岩の崖下の馬場ひろ子氏宅の家 の中に南北方向の亀裂が生じた.

5) 1953年(昭和28年)~1957年(昭和 32年) H点の尾根を横切る亀裂は幅15m 深 さ30~40mの大亀裂となり、その西側の渓床 では、0.1~1.0m幅の多数の亀裂群に発展した、 江迎川河岸のLMN線は滑出しによって第三 系の砂質頁岩、頁岩がアーチ状に折曲って押し 出され、先端部はちくじ、小冊子状に破砕して 押し出し、河流によって流送されていた。

6) 1959年(昭和34年)3月現在,主な亀裂

はつぎのように拡大した・A B線付近:落差最大5.5m, 幅2.5m, H点付近:落差5 ~7m,深さ30~40,幅15 m, H点西方:深さ14m 以 上,幅8m.

国鉄松浦線は1950年(昭 和25年)10月~1968 年 (昭和43年)8月末までの期 間に,北方へ10.437m(瓜 生,1969),また,これに ほゞ平行に走っていた素道の 鉄塔は1953年3月~1958 年7月末までに4.66m 北へ 移動している・

なお,長崎県で設置した鉄 柱の移動量は図-2a b に 示したように,1953年3月 6日~1963年7月13日の 間,N1°46'W~7.495m移 動した・

(図-2a,b次頁参照)

3. 鷲尾地すべりの環境的位置

当地すべりの地理的所在地は,北松浦郡江迎町 志戸氏免にあり,佐世保市北北西約15 Km の位置 にある・地すべり地最上部は地域に部分的に残存 する玄武岩台地の平坦面の一部を切り,末端部は 西流する江迎川左岸に接する・また,末端部を国 鉄松浦線(潜竜一江迎間)が横切り,これがしば しば地すべりによって江迎川へ移動して問題とな っている・当地すべりの江迎川対岸には約100m 離れて国道204号線が走っており,北松地域の 交通の要所となっている・

つぎに,鷲尾岳地すべりの地質的位置を簡単に 記しておとう・まず,当地すべり地は北西九州に 広く分布する古および新第三系地域,そしてその なかで,とくに北松炭田(あるいは佐世保炭田) 地域に属している・地質構造上は,地域を二つに わける佐々川衡上断層の西側,山野田断層と平野 断層にはさまれている江里安定地帯に属している. (図-1)したがって,断層付近をのぞいて地層 はほとんどじょう乱されていない。

地すべり変動と直接関係ある地質は、中新統佐



図 - 2 a 三角測量による鉄柱の移動量 長崎県(1966)によって行なわれた1953 年(昭和28年)から1963年(昭和38年) の10年間の測定結果のうち移動量水平面 投影である、aは地すべり下部、bは地す ペり上部の鉄柱を示す、鉄柱の位置は図-13に示してある。

世保層群の上部柚木層と,この上に不整合関係で のる鮮新統の北松浦玄武岩類である.

当地すべりの西方には、古い地すべり跡地形と 考えられる緩傾斜面がある.これを、その字名を とって鬼突面と呼ぶことにする.この面の東への 延長は鷲尾岳地すべり地に西接する水田の面、お よび、地すべり地内でかつての水田跡 P11 地点



図-2 b 三角測量による鉄柱の移動量 付近の面へ連続することが対岸の堤原付近から明 瞭に望見することができる・

4. 鷲尾岳地すべり地付近の地質層序

北松地すべり地域全体の地質層序についてはす でに総括された例が多くあり(沢田1958,長浜 1965,岩橋1962)また紹介されているので (黒田ら1967,安藤1968)ここでは省略する.

鷲尾岳地すべり地付近では中新統佐世保層群の 相浦層の最上部から世知原層下部,および,とれ らの上に不整合にのる,シルト・砂層,この上に のる鮮新統北松浦玄武岩類がみられる。これらの うち,地すべり地側の山腹斜面に露出する範囲は 中型層中部・上部および玄武岩類などである(図 -4 a ・b).

佐世保膚群の特徴は、粗ないし中粒の砂岩には じまり砂質泥岩、シルト岩をへて泥岩へいたるか なり規則性のある堆積輪廻をもつこと、および、 その各輪廻の最上部に炭層をもち、しかも炭層に は凝灰岩あるいは凝灰岩起源の粘土層が挟まれて いて、これがすべり面となっている場合の多いこ とである(図-3)、当地すべり地では沢田(19 58)の第29輪廻層から第34輪廻層まで、炭層 ではC34 からC39 までが地すべりに直接関係



図-3 鷲尾岳挾炭層地質柱状図

をもつものとして調査の対象にした。つぎに、これらの特徴を輪廻層、炭層の番号などは沢田(1958)の名命法にもとづいて記載しておく。

第29輪廻層とC35

長崎県で施工した B32 試錐では本輪廻層の上 部がみられる、とれは灰色の泥岩、および砂質泥 岩からなり、この上に青灰色凝灰岩質泥岩、凝灰 岩および泥岩をはさんで二枚の炭層C35があり、 柚木二枚とよばれている。下の炭層は厚さ約50cm 2枚の暗褐色コマ をはさみ、石灰の一部は粉状 である。上の炭層は厚さ10cm で、かざり^{*}はない。 C35 炭層そのものには粘土層は含まれておらず、 現在、すべり面となっている徴候は認められない。 しかし、これらにはさまれた青灰色凝灰岩質泥岩、 および凝灰岩はやゝ軟弱であり、将来、すべり面 に発展する可能性はある.^{**}

第30輪廻層とC36

本輪廻層は厚さ47m に達し,主として中粒砂 岩からをり、砂質泥岩、砂岩・泥岩互層、および 泥岩の薄層を挾んでいる・最上部は泥岩が優勢で 三枚の炭層からなるC36 をもつ, この泥岩の直 下の厚さ数mの砂岩はOstrea sp を多数産し, 小範囲では鍵層として使える。 C36 炭層を上位 のものからC36a, C36b, C36cとよぶ.C36 aは鷲尾隧道B坑道140m付近では 鞣 厚さ20 cm, C36bは35cm, C36cは25cmである、これ らの炭屑はゴマおよび粘土層をもっている。図一 5 に鷲尾隧道 B坑道141m 切羽においてみられ た 36c の柱状を示す,本層準は下部に暗灰色 でやゝ硬いゴマをはさみ、上部に暗灰色の粘土を はさんでおり,石炭の一部に破砕した部分もある. また, 36a, 36bは全体が shear zone と なっている、とのような特徴から036 炭層群は すべり面としての可能性をかなりもった炭層であ

- * ゴマは漢字では胡麻と書く,これは炭層中の やゝ硬質で胡麻の散存したような一見,粒粗砂 岩状の挾在物で,ふつうは暗褐色,凝灰岩起原 のものと考えられている,のちに,C37aのゴ マをやゝくわしく記載しておいた,
- # 炭層は、一般に石炭の他に、ゴマ、粘土層な どを挾み、各炭層特有の構成をもっている、そ のような構成はかざりとよばれている。
- 第 鶯尾岳地すべり地では、地すべり末端部付近 を流れる江迎川河床がC35 層準より数10m 上であるから、そのレベルまで河床が下るのは 地質時代的将来のことであろう
- 業 鷲尾隧道および金ヶ坂隧道は長崎県によって、 地すべり対策の排水隧道として掘削されたもので ある・鷲尾隧道は坑道が数本に分岐しているので、 われわれは図-6に示すように仮の名前をつけ、A 坑道では坑口から、他は分岐からの距離向をもっ て、坑道内の位置を表わすことにした・また、左側 壁とは、奥へ向って左側の側壁をあらわす。



図…4 a 鷲尾岳地すべり地質図

1:岩層,崩積層。2:玄武岩質岩脈。3:玄武岩器岩(北松玄武岩類)。4:砂・シルト・粘土(鷲 尾層)。5:泥岩,シルト岩,および砂岩泥岩互層のうち泥岩を主とするもの。6:砂岩,および砂岩 泥岩互層のうち砂岩を主とするもの。(5および6は上部佐世保層群)。7:岩層露頭。8:開口亀裂 (れっか)。10:滑落崖。11:押しかぶせ。12:亀裂(とくに開口量の小さいもの)。13:垂 直試難孔の位置。14:観側井,集水井の位置。15:排水隧道坑口







図4-b 鷲尾岳地すべり地地質断面図

る・地すべり末端部では,同層準は江迎川河床か ら約 2 0m下位にあり,現在のところ,地すべり 面となっている徴候はまだみとめられていない。

上部(南部)では本層は薄く,下部(北部)では 厚くなる傾向をもつ・しかし,本層は当地すべり 地では鍵層として利用でき,C37 炭層の対比を 容易にしている・

C37炭層群は隔物と呼ばれ、当地すべり地区



図-5 C36cの地質柱状図



図 - 6 常尾隧道配置図 本報では鷲尾隧道の各支坑道は本図に示した記 号で呼んている。

第31輪廻層とC37

本輪廻層は厚さ約28m を有し,下部10 数m はやゝアルコーズ質の砂岩,上部には泥岩をはさ んで数mの砂岩,最上部は泥岩を主とし,C37 炭層群をはさむ・上部数mの砂岩は地すべり地西 部ではしだいに尖滅する、C37 炭層群の上約 1.5m の位置に厚さ20~700mのシルト岩があり, Ostrea sp. 化石を多量含んでいる・地すべり地





t.sh: 擬灰岩質頁岩(ないし擬灰岩質泥岩)

では5枚以上の炭層からなっており,当地すべり の主すべり面が形成されている。その構成は観測 井深度24~28mの間において良く観察できる。 (図-7,図~8a,b,付図-1,および付図-2).炭層は最上部から、C37a,C37b,C37 c,C37d,C37eと呼んている(大八木,1968 a).

C37aは厚さ25mないし30mあり、3ないし 4枚のゴマを挾んでいる. ゴマのうち、もっとも 厚いものは5~8mの厚さを有し、薄いものは厚 さ1~2mしかない、しかし、いずれも連続性が よい. ゴマは肉眼では暗褐色ないし褐色で、1mm 以下の斑晶状無色鉱物を散在し、地層面に平行な 片状に割れやすい. 鏡下では無色鉱物はほとんど 自形の斜長石で最大対称消光法でAn 52%を示 す. その他、玄武岩、チャート、砂岩、石英斑岩 などの岩片を含んでいる. 石基は流理状ないし層 状で、主として粘土鉱物とおもわれる片状鉱物、 および斑晶と径ゞ同程度のAn 成分をもつ短欄状 斜長石からなり、かつ、赤鉄鉱によるセメンティ ンクが行なわれている。ゴマはこのような構成物 の特徴と、連続性の良いことから、その起原は炭 層のもととなる有機物堆積中に降下した塩基性火 山灰であることはまちがいない。C37a は石炭 およびゴマのいずれも、志戸氏断層の付近をのぞ いて、ほとんど乱されておらず、また剪断面もみ とめられないので、C37 炭層群のなかでは、す べり面としての可能性の低いものである。

C37bはC37aの下底から約400m 下位に存 する.厚さは数0mにすぎない.上下に10m以下の 石炭を有し,その間に粘土層を挾んでいる.粘土 層は淡褐色でかなり軟弱であり,湿潤な部分は可 塑性に富んでいる.しかし,その乱されない試料 は風乾すると凝灰岩質泥岩のみかけを呈し,さら に吸水させると再び軟弱となる.X線回折の結果, これはほとんど大部分モンモリロナイトからなる ことが明らかになった.*

* 炭層に挾まれている粘土層の鉱物組成につい ては別途報告する予定である。



図-8 a,b C 3 7 c の地質柱状図 aは観測井深度 2 4 m,E 2 0 ° S 付近の C 3 7 c. bは鷲尾隧道 F 坑道左側壁下部の C 3 7 c.

C37bは、 とのように粘土組成の上からみると、 すべり面となるべき性質をもつものである。しか し、本層をはさむ上下の泥岩中の節理面、あるい は坑道の堀削面の観察からは、C37b によるす べりはほとんど確認できない。

C37cは15mないし20m の厚さを有し、3 枚の粘土層を挾んでいる。観測井におけるC37c の構成は図ー8aに、鷲尾隧道におけるものは図 -8 b に示した。上部の粘土層は暗褐色で非常に 軟かい。中部の粘土層は淡褐色で軟かく,しかし, 著しくは乱されておらず、共役の細かい割目が認 められる場合がある。下部の粘土層は褐色ないし 暗褐色で部分的に硬く、C37a のゴマに似た凝 灰岩質泥岩の部分がある。炭層の上部に接した泥 岩は厚さ2ないし3㎝にわたり凝灰質である。う えにのべた粘土層は連続性が良く、観測井から 200m 離れた鷲尾隧道において、低い同様を層 序がみられる。粘土層の主な講成鉱物はモンモリ ロナイトである、連続性の良いことから,粘土層 の起源はおそらく火山灰であろう. C37c には すでに報告したように(大八木,1968a,b) 当地すべりの主要すべり面が存在する. すべり面 には明瞭な条線が付いており、かつ、暗褐色ない し黒褐色のきわめて軟弱な粘土のフイルムが付着 している。この粘土もモンモリロナイトからなっ ている、C37a に認められるすべり面は3枚あ るが、このうち、現在もっとも剪断量の大きいの は図-8 a では上のすべり面,図-8 b では上か ら2枚目のものであって、1969年6月から7月 にかけての梅雨期に40㎜ 前後の移動がみられた。 C37c 中の石炭は上部に粉状に破砕したものが あり, また, 最上部の1 m 前後の薄い石炭層は場 所により欠けているところもある、これは、地す べり変動の影響によるものであろう。 C37 c の 等高線図は図-13に示した.

C37dは厚さ約10mでC37c の下底から約 1m下位に存在し、1m前後の凝灰質泥岩をはさ む.石炭は一般にほとんど破砕していない。しか し、鷲尾隧道G坑道の一部、360m水平水抜ポ ーリング孔、あるいは志戸氏断層の近くなどでは 破砕しているのが認められる。C37d がすべり 面となっているかどうか問題である。のちにのぺ るように、C37d と玄武岩岩脈との交線におい て、岩脈が約30mずれていることから、部分的 にはC37d もすべり面となっているか、あるい は、すべり面となった時期があったといえる、し かし、観測井、隧道の他の部分で観察される範囲 では、すべり面として確認されていない。

C37eはC37dより20~50m下位にあり, 厚さ10m以下の炭層である。本炭層はすべり面 としての証拠はまだ認められていない。C37eよ り下位には、薄い炭質頁岩が3~4枚あり、これ らには植物化石に富んだ部分がある。しかし、地 すべり面は認められない。

第32輪廻層と粘土質破砕帯およびC37-38 第32輪廻層は38m 前後の層厚をもち,中・ 下部に小輪廻をはさむ粗粒・中粒の砂岩、上部に 砂岩を部分的に挾む頁岩からなっている。下部の 小輪廻では,厚さ約10mの砂岩を主としその上 位に厚さ1.5m 以下のシルト岩ないしシルト質泥 岩がある。この上に上部の小輪廻の礙灰質粗粒砂 岩がのり、この境界面直下のシルト岩ないしシル ト質泥岩は付図-1* に示すように粘土質破砕帯 となっている。破砕帯の最上部が厚さ100の湿潤 な粘土層となっており, 観測井堀削中に, この個 所では、堀削直後翌日約10mm,翌々日約5mm觀 測井の内側へ粘土層のせり出しをみた. このよう な粘土層の存在から考えて、当破砕帯はすべり面 となっている可能性がある. なお,地すべり地末 端付近の松浦線切通しては、この層準を境界とし て、上の砂岩に亀裂が入り、局所的な動きが示さ れている、粘土質破砕帯の等高線も図-13に示 した.

上部小輪廻の基底は厚さ15m 前後の凝灰質粗 粒砂岩で,育灰色を呈する場合がある。この上に 厚さ約12m の中粒砂岩(部分的に粗粒)があり さらにその上が炭質頁岩ないし,炭層をはさむ泥 岩となっている。この炭層はC37-38,または 中間無名炭層と呼ばれている(大八木,1968a)、 泥岩上部には縞状の砂質泥岩となっている部分が ある。

C37-38は1~2mの間隔をおく2枚の炭層 からなる。炭層としては、悪炭またはドヤと呼ば れるものから炭質頁岩程度のもので、厚さはかざ りをいれて20cm以下の薄層であり、かつ、消長 が著しいので炭層としては全く問題にならない。

 [・] 付図-1 観測井展開地質図の深度11.5m
 付近。

しかし,粘土層をもつ部分があり,* また,D-5 a 試錐コアーでは石炭に地層面に平行な剪断の 痕跡が認められることなどから,部分的にはすべ り面となったか,あるいは,なっている可能性も ある.しかし,地表面とこの層準との交線付近に 著しい地形変化 ** は認められていないので,こ の層準における変動量は小さいものであろう.

第33輪廻層とC38(松浦三尺)

本輪廻層と、下の第32輪廻層との境界は明瞭 ではないが、東部で厚さ2m,西部で部分的に数 mとなる縞状細粒ないし中粒砂岩から上を第33 輪廻層とみなす.本輪廻層の厚さは約13m で、 最下部をのぞき、主として砂質泥岩、泥岩が優勢 であり、最上部付近に炭層C38(松浦三尺)を胚 胎している.当地すべり地では、上の第34輪廻 層の基底をなす砂岩は直接C38の上にのるが、 鬼突部落周辺ではC38の上に2~3mのシルト 質泥岩がある.北松地域では第33輪廻層と第 34輪廻層との間に亜不整合があるとされている (沢田、1958).上の関係は、おそらく亜不整 合によるものであろう.

C38 は厚さ70~100m の炭層である。地す べり地周辺においても、かって盛んに採掘され、 坑口が多数残されている。C38 には粘土層はと もなわれず、どく硬質の暗褐色凝灰質泥岩が不規 則に挾まれている。 B25 号試錐コアーでは炭層 の下の泥岩部分が暗灰色粘土となっていた.C38 は現在の鷲尾岳地すべりの変動領域内では、その 面積よりははるかに挾い範囲にしか分布していな いことから、当地すべりの主要なすべり面ではな いととは確かである、しかし、きわめて局所的な 地表付近のすべり面となっている例もある.地す べり地中央部の標高165mのNNW-SSE に のびる尾根部分に発達する亀裂群はC38の上位 の砂岩(第34輪廻層)に生じたもので,砂岩は ブロック状に分離し、C38 をすべり面して局所 的な変動を行なっている.

第34輪廻層 沢田(1958)は本輪廻層から世知原層に入れ

- * 地すべり地上部の試錐 B24, B25, B29 で は、C37-38 層準に粘土層が発達している.
- ** たとえば、C37 c 層準と地形面との交線付 近では、あとでのべるように地すべり地の東限 をきめる著しい輸郭構造がみとめられる・ /

ている.当地域では約40mの厚さをもち,下部 に厚さ約10mの中粒砂岩,中部に厚さ約2m 前後の中ないし細粒砂岩をもち,この上に,薄い 炭層ないし炭質泥岩をもつ.これから上部にかけ て確認されていない.最上部には厚さ3m+の含 ノジュール凝灰岩質砂岩とこの上に厚さ2m以下 の泥岩がのる場合がある.鬼突面直下の岩屑の厚 さを平均10mとすれば,中部の厚さ2mの砂岩 直上付近が岩屑と岩盤との境界面となる.この付 近にC39 層準がくるものと推定される.そして もしも,鬼突面が古い地すべりによって形成され たとすれば主すべり面はこのC39 であったと推 定される.

第35輪廻層

当地域の鬼突部落背後の崩落崖に下部が露出している.厚さ20数mの中粒砂岩からなり,その 上に不整合に玄武岩類がのっている.

鷲尾層

鷲尾岳地すべり地背後の平坦面直下では,試錐 B28,B38,B39,B40の資料によれば佐世保 層群の上に厚さ数m以下の青灰色砂,シルトの互 層からなる軟質未固結の地層がのっている.これ を鷲尾層と呼ぶことにする.鷲尾層にはほとんど 礫*が含まれていないことから,岩相上八ノ久保 礫層との対比は困難である.しかし,その時代は, 鮮新世の北松浦玄武岩類の下にあり,中新世の佐 世保層群を不整合に覆うことから鮮新世であろう. なお,地層は未固結である.

玄武岩類

鬼突部落背後の斜面では,佐世保層群の上に不 整合に30~50㎝の凝灰岩あるいは凝灰角礫岩 (溶結)がのり,との上に溶岩がのる.凝灰角礫 岩は厚さ数m以上の部分がある. 鷲尾岳地すべり 地上部の平坦面下では鷲尾層の上に厚さ10~55 ㎝の凝灰角礫岩がのる. この基底面は標高199~ 200m で非常に平坦である. 凝灰角礫岩の上に 2枚の容岩がのっている. 下部溶岩は未風化部分 の厚さ約45m,暗青灰色ないし黒色の無斑晶質 かんらん石玄武岩で,この上に約20m の風化帯

- パレかし、C37-38の場合には、そのようなものがみられない。
- * 三扇コンサルタント近藤直英氏はチャートの 礫を,大八木は第三系砂岩の礫をわずかに認め ている。

がある.風化帯は褐色粘土化がすゝんでおり,その上部には2~3枚の赤色粘土層をはさんでいる. この上に厚さ数mのかんらん石斑晶の大きいかん らん石玄武岩がのっている.本岩は節理にそって, 黄褐色風化殻が形成されている。これら玄武岩類 はその岩質からKuraswa(1967)のⅢ群,およ びN群に属すると推定される。Ozima, et al (1968)は人形石山における玄武岩類の年代を 800 万年前後と報告している。もし上の推定が 正しければ, 鷲尾岳の玄武岩類もほゞ同様な年代 のものということになる。

5. 鷲尾岳地すべり地付近の地質構造 走向傾斜

佐世保層群の走向は,地すべり地東部ではNN E-SSW,中央部でE-W,西部,および鬼突 部落でNW-SEとゆるやかにわん曲している (図-13).志戸氏断層近くでは局所的な走向 傾斜の変動があり,地すべり中央部でもNW-S Eの走向を示す場合がある。傾斜は,地すべり地 の下部では北へ7°前後であるが,上部へいくに つれてしだいに急斜し,最上部付近では25°に 達する,しかし,鬼突部落周辺では全般的にゆる



図-9 鷲尾隧道A坑道286m,右側壁における志戸氏断層のスケッチ 断層粘土帯を中心にその左右は向斜構造的におちとんでいる。破線は地層面。 細線および」は節理。



図-10 観測井横坑 6.5m 切羽における志 戸氏断層のスケッチ

やかで北西へ5°~12°の傾斜である.

断層

当地すべり地では志戸氏断層および鶯尾断層がみ とめられている。

志戸氏断層は鷲尾隧道(図-9)および観側井 満坑(図-10)によって確認されている。これ らの確認地点をむすぶと走向はN8°30'Wとな り,北松炭田地質図(沢田,1958)に示された 江里炭鉱背後の断層に連続すると推定される。 こ の断層は驚尾隧道では幅10~20㎝の灰白色粘土 帯があり、この両側に幅数mの破砕帯がある。断 層帯は垂直ないし東へ80°程度傾斜し,落差は東 おち約5mである。地層面は粘土帯を軸面とする 小規模な向斜状に傾斜しており、この点から、志 戸氏断層は単なる正断層とはいえない。 断層をは さんで約20mの幅にわたり、節理系が発達して いる、観測井横坑においても粘土層は観察される。 しかし、破砕帯はほとんどなくなり、地層面の向 斜的構造の範囲は幅2m以内に減少し, 落差は 80㎝ に減少している。志戸氏断層の北への延長

は金ヶ坂隧道, あるいは観測井から下流側へむけ て堀進した排水用試錐によって認められるはずで あるが, いずれも断層にあたっていない. したが って, 志戸氏断層は観測井より北で尖滅している と考えられる. 鶯尾隧道および観測井横坑におけ る断層の落差の比および両点間距離から, 断層の 消滅点は観測井北方50m 以内の地点であろう. 以上から志戸氏断層は観測井北方にはじまり, 南 へしだいに落差の大きくなる蝶番断層である.

鷲尾断層は地表付近では確認されていない、しかし、地すべり地上部では地層のくいちがいから 推定断層が設定される.また、地すべり地東側の 谷にそって、深度200~300mの坑道において 落差約10mの逆断層にあたっている(三扇コン サルタント本村芳政氏談).上の推定断層はおそ らくこの逆断層へ連続するものであろう.これは 鶯尾断層と呼ばれている.

地すべり非変動領域では, 試錐結果*などから 志戸氏, 鷲尾両断層はいずれも玄武岩類を切って

* B28, B38, B39, B40 の玄武岩類基底 面のレベルは, これらの断層の位置をはさんで も, ほとんど変らない. いないと推定される.

岩脈

地すべり地中央部をN68°Wに走る一本の玄武 岩質岩脈がある. これは幅3~4m,深部では延 長約4kmにおよぶことが確認されている(元村芳 政氏談). 傾斜は深部では平均.80°S,地表付近 では60°Sとやゝゆるやかになる. この岩脈の蘇 頭あるいは,試錐による岩脈の地表付近確認地点 は,上の傾斜から推定される位置よりも下方へず れている場合が多く,そのような変位の認められ るのは地すべり変動領域において著しい. 地すべ り地東部では,その変位量数m,中央部では約 20m に達する. しかし非変動領域である西部の 尾根では,変位はほとんど認められない. 岩脈と 地すべり面との交線付近は地すべり構造解明の上 で問題点である. この点については,のちにのべ る.

節理系

地すべり変動領域において、急傾斜の節理系で は佐世保層群、および玄武岩類ともにNW-SE系 節理が著しく、その他NE-SW系、およびNS 系節理が認められる。節理系の方向測定例を図-11,12に示す。地すべり西部の亀裂と節理系と



図-11 最上部滑落崖玄武岩中の節理系
 節理面の種のシュミット網南半球投影。
 個数52, 等高線は1%面積あたり2-4-8 12-17%の集中を表わす。
 最も集中度の高い節理系の走向傾斜はN48°W,
 82°SWである。



 図-12 観測井および観測井横坑における節理系 投影法は図-11と同様。
 個数85,等高線は1%面積あたり2-5-8-11
 -18%の集中をあらわす。
 最も集中度の高いものはN54°W,84°SWの走向

取る来午後の高いものはいっていうで、ここの定応 傾斜をもつ。



を示す。 A ~ Z は本文の 6. 1 化おける記号の位置を示す。 ③は三角測量鉄柱位置,W T は驚尾隧道,K T は金ヶ坂隧道, C W は観測井, K W は集水井を示す。 太破線は C 3 7 c 層準,細破線は粘土質破砕帯のそれぞれ上側の面の等高線である。鎖線は志戸氏断層

の関係は興味深いものがある. との点ものちにの べる。

6. 地すべり変動による地表および地下の構造 4、および5節において地すべり変動以前から 存在する構造,すなわち,地質構造を記載した、 本節では,主に地すべり変動によって形成された と考えられる種々の構造形態を記載する。

6.1 地表における地すべりの輪郭構造

地表面において,地すべりの変動領域と非変動 領域との境界を示す構造を地すべりの輪郭構造と よぶことにする.とゝでは,図-13に示したA -2の位置にみられる鷲尾岳地すべりの輪郭構造 を概説したい.

AB. 最上部滑落崖というべき部分は図-13 のABを結ぶ線に位置している. との線の北側が 変動領域である. 南側は非変動領域で両者の高 度差は8~14m に達する. しかし, との値はそ のまゝ滑落崖にそう落差とはいえない. のちに示 す地すべり構造モデルにもとづけば, この部分は 大きな亀裂が表われるはずであるが, 現在, 地表 では開口亀裂はほとんどみとめられない. その理 由として, 開口亀裂の周囲の岩石, 表土層が崩壊 して開口亀裂を埋積したとみなければならない. この崩壊・埋積作用によって地表面はたんなるす べりによる落差よりもかなり低下したはずである.

BCDEF. 図-13 のBからFにいたる部分は 側方滑落崖というべきものである.しかし,BC D間は3本の雁行する滑落崖からなり,DEFは 連続する滑落崖または亀裂からなっている(とく にFの近くは亀裂の性格が強い).BCD間は玄 武岩類の分布範囲でありDから北は世知原層分布 範囲である. この原因は地表下の地質構造にある はずであり,のちに考察したい.

FG, FG間は巨大な転石(主に第34輪廻層 の中粒砂岩)のために,亀裂の連続性が明らかで ない.

GHI. 地すべり下部西側は多数の雁行する開口 亀裂群で特徴づけられる. 1本の亀裂は長さ40 mから最大150m,開口幅1ないし2m,深さ 10m から20m 程度である. H点の尾根では, 大きな亀裂3本が平行し,それらの亀裂に挾まれ た地層が崩落してみかけ上開口幅30m の大亀裂 に発展している. I点付近では亀裂の幅は数10cm以 下に減少する.しかし,分布密度はやゝ大きくなる. 1点より西ではまだ亀裂は認められていない.

IMN 地すべり末端部でけん著な構造は,M点 を中心とする末端隆起である.先端ほど上昇し, その上昇量約4mに達した.とのため後部に半月 形の獲地を生じた.また,この部分にはC37a層 準を含む半波長約1mの褶曲が形成されている. これは軸方向が地すべり変動方向に垂直に近いこ とから,地すべりによって形成されたものと考え られる(図-14).

OPQRSTU. NEないしNNE-SWないしSS W方向の開口亀裂または地溝,およびNW-SE 方向のやしかぶせからなるじぐざぐ状に連続した 構造が地すべり地の下部東側に存在し、その総延 長500mに達する. この構造より上位の尾根線 は下位のものより北へ約10~10数m変位してい る.*((次頁脚註参照))





BP はこの地点周辺の一般的な地層面、NF は褶曲 の北翼、SFは南翼をあらわす。・は褶曲軸(b軸) ×は一般的な地層面上で褶曲軸に垂直を方向(ニa 軸)、のは地すべりの移動方向。この褶曲が地すべ りで形成されたとすれば、理想的にはのと×は平行 すなわちこの図上で一致しなければならないが、13° 斜交している。

この原因として、地すべりの変動にともなって、こ の部分が分離し、回転して河床上にのし上げられた ためと推定される P. 巾0.5m,長さ20m+の開口亀裂で砂岩に発
 生しており、方向はN70°E~N80°Wである.

UV. 地すべり中央部のUV線の西側には住宅 が2軒あった。この付近に南北方向に亀裂が入っ たという記録(2の4)(参照)があり,1960 年撮影の空中写真では,亀裂がみとめられるが, 現在は全くみとめられない。

VW. 上部岩塊のおしかぶせが認められる.

WX. 現在は,輪郭構造が不明瞭である.しかし,1960 年の空中写真では山道,畑のくいちがいが明瞭に認められた.

XYZA. 開口亀裂ないし窪地, およびおしかぶ せからなる. 前者はNNE-SSWの方向をもち, 後者はNNW-SSEの方向をもつ. XYの中間に は1968年11月 調査時には小さな池が形成さ れていた. Yの崩壊は1968年7月9日[‡]の集中豪 雨のとき亀裂の一部が崩壊したものである。

6.2 地表下で認められる地すべりによる構造 地表H点の大亀裂はC37 層準の下には達して いないことが金ケ坂隧道端削によって確認されて いる. 骰側井横坑における観察では地表の開口亀 裂はそのま、C37 層準まで達していない(付図 -2). ある幅をもった帯の中で,亀裂は単層ご とに不連続的に発達している. この関係を概念的 に図-15 に示した.

驚尾隧道A坑道は最奥部で志戸氏断層にあたっている.断層よりも奥は非変動領域に、手前は変動領域に属している.この付近は堀削後約1年半を経過し、平面的には坑道は断層付近において屈折し、変動領域が北へずれている。また、変動領域では、断層付近において、坑道底部が隆起し、かつ、坑道方向にのびる小規模な亀裂が数条発生



図-15 亀裂帯垂直断面概念図

OSZ.は粘土質破砕帯,地表では開口量の大き な亀裂がみられるが,その下位では小亀裂の集合 がみられる。しかし全体として,一つの亀裂帯と なっている。

- * これは国土地理院羽田野誠一氏によって空中 写真により発見された。
- ** 正確にいえば,玄武岩類がなく,世知原層 ₹



図-16 上部西側亀裂と断層および地す べり方向との関係 実線,破線矢印は世知原層における地すべり運動 方向(相対的),中空矢印はこの運動にともなう 弱力方向、

破線は断層.

/が直接地表へ露出するか、崖屑、崩積層、表土 層に複われている範囲のことを、このように表 現しておく、

している.

最近,玄武岩岩脈とC37 層準の交線付近を長 崎県で堀削しG横坑を開いたところ,玄武岩岩脈は C37c,およびC37d において剪断しているこ とが確認された。そのみかけ変位量はC37c に おいて1.8m,C37d において0.3mである。

6.3 地すべりによって形成された構造と層序, 地質構造との関係

最上部滑落崖

最上部滑落崖の方向はほゞN80°E である. と ころが、滑落崖の玄武岩類露頭では,この方向の 急傾斜節理はほとんどなく,じっさいには,この 崖面はNW系,NS系,NE系の節理(図-11) にそうのこぎり状に凹凸した崖面である.したが って,この滑落崖を方向づける原因は,露頭面よ りさらに下位の構造による.下部玄武岩溶岩,お よびこの下の世知原層のいずれか,または両者の 断裂系がこの崖面に一致するか,あるいは主すべ り面であるC37c 層準の不整合面との交線の位 置が崖面の延長上に存在するかの2つの場合が考 えられる. 梁部の断裂系のバターンは明らかでな い,しかし,C37c 層準の上限はほゞ崖面の位 置にあることは図-13,および4bによって示されて いる.

上部西側滑落崖

玄武岩類分布範囲では雁行し,世知原層分布範 囲*では連続している原因として,世知原層分布 範囲の滑落塵は志戸氏断層そのものが,地すべり によって側方滑落塵に発展したものであり,玄武 岩類分布範囲の雁行亀裂はこれによる引きずりと 考えられる。当断層は非変動領域では玄武岩類を 切っていないことから,おそらく現在の変動,非 変動領域境界部でも地すべり発生以前は玄武岩類 を切っていなかったであろう。そのために図-16 に示したように世知原層の上にのった玄武岩類は, 世知原層における断層の左づれの動きに応じて, 左ずれの雁行亀裂を生ずるはずである。3本の雁 行亀裂は世知原層部分の地すべり変動方向と一致 するセンスをもっている。

東側の輪郭構造

* 正確にいえば, 玄武岩類がなく, 世知原層が 直接地表へ露出するか, 崖屑, 崩積層, 表土層 に復われている範囲のことを, このように表現 しておく. 地すべり東側の輪郭構造は主すべり面である C37c 層準と地表面との交線に一致するか,ま たは交線より1~2m上に位置している。NW方 向のものはやしかぶせとなり,NE方向のものは 開口亀裂ないし窪地となっている原因は地すべり の主な運動方向がNないしNNW となっているた めである。

下部西側の亀裂群

地すべり地下部西側の尾根を切る亀裂群は幅数 m以下長さ150m以下(地表で観察される範囲 では)の亀裂の集合からなっており、その全体の 巾は70mないし100m,長さ約350mに達する。 亀裂群の東端は志戸氏断層に接する地表で観察さ れるかぎりでは、志戸氏断層付近の位置で、亀裂 は不明瞭になるか、あるものは、その走向をNN Wに変え、ほど志戸氏断層にそって上部西側の側 方滑落崖へ連続する、地下の状態は、観測井構坑 において、志戸氏断層と、西側の亀裂群の一部と の関係を観察することができた。断層の西側では 最大60㎝の巾をもつ亀裂は、すべて断層に接し て消滅し、断層の東側へは連続していない. つぎ に,志戸氏断層と亀裂群との平面的関係を検討し よう. 志戸氏断層は, さきにのべたように hinge fault で観測井から北へ約50m の地点付近で 消滅すると推定されている、亀裂群の、志戸氏断 層付近の北限は観測井の北20~30m付近であり, 断層の消滅点より北へは発達していない、 亀裂群 は,断層の消滅点付近から南数10mの間に集中 的に発達しているのである。このような亀裂群の 発生した原因は全体的構造モデルを明らかにした 上で考察することにしたい.

当亀裂群の深部への延長は、長崎県で堀削した 金ヶ坂隧道によってC37 層準より下へはまった く認められないことが明らかになった。また、部 分的、かつ、酸小な亀裂では、C37c 層準から 下へは延長していないことが、観測井によって確 認されている、(付図-2).これは当地すべり の面がC37c にあることと関係している.この 問題も全体の構造モデルとの関係でのちにのべる.

当亀裂群の各亀裂の走向は大部分N45°W ない しN80°W の範囲に入りN60°W~N70°W の ものが多い,(図-42,13). この走向は玄 武岩岩脈の走向と一致し,またこの付近の卓越し ている節理系と共通の走向をもっている(図-12) なお,傾斜はいずれも急傾斜である. 亀裂群全体の方向はN40°W~N45°Wを示し, とのなかの各亀裂は20°ないし30°全体の方向 からずれている、また、志戸氏断層と亀裂群全体 の方向とは約150°(鋭角では約30°)である。 これらの角度関係について、とくに主なる亀裂の 走向と、亀裂群全体の方向との斜交関係などにつ



図 - 17 鷲尾隧道G坑道平面地質図 実線は坑道の下底面位置における玄武岩岩脈と第三 系(泥岩,ジルト岩)との接触面(境界面),破線は 天盤位置における接触面の位置を示す、V印は玄武岩 岩脈,斜線は第三系。

A-Bは図17,18の位置を示す。ABは岩脈の C37cによる,H はC37dによる剪断のみられ る場所である。G抗道は分岐から奥へ向って15°上 り勾配,尖端から北へ4m入る抗道も15°上り勾配 他の2坑道はほい水平。

いては、当地すべり地の運動方向についてのべた のちに検討するのが有効であるので、この問題も のちに考察したい。

玄武岩岩脈とすべり面

鷲尾隧道G横坑における観察から,玄武岩岩脈 によって,地層のずれはないことが確認された。

> 図-18 において,たとえばC37a,C 37b は岩脈の迸入面によるずれがない. したがって,同岩脈は,断層に迸入した ものではなく,むしろ,節理(NW系)に 进入したものである。 同岩脈は周囲の岩 石に対してきわめて弱い熱変成をあたえ ている。すくなくとも接触面から30㎝ の範囲の岩石,炭層などを硬化している. 炭層のC37a,あるいはC37c にはこ ぶ状に迸入した部分がある(図-18). 以上は同岩脈の迸入時の構造であるが、 迸入後, 迸入面に平行な節理系 N W 系 (急傾斜) およびほど垂直な節理系 NE 系(急傾斜)が周囲の地層とともに 発生している。なお、この系に入らない 水平ないし緩傾斜、その他種々の節理な いし裂かが認められる。岩石は著しく変 質しており、主として、方解石、および 緑泥石からなっている。 節理, および裂 かは,ほとんど方解石脈石が入っている. これらのために、同岩脈は玄武岩質では あっても、力学的強度は一般の玄武岩よ りも著しく小さいことが予想される。 同 岩脈の節理,あるいは裂かをふくまない 2個の試料*における一軸圧縮強度は 1.030 Es/at, および551 Es/at を得 た. この値は一般の,玄武岩の破壊強度 1800~2600 hpz ** (タローブル, p163)よりはるかに小さい、さらに、 方解石脈石をもつ試料がもし測定できれ ばさらに小さい値になるであろう。 G横坑においては、玄武岩岩脈は

- * A坑道から堀進した試錐コアーの試料にもとづく、2個の試料における値 のいちぢるしい違いの原因としてhair cracks 存在がきいているのかもしれ ない。
- ** $1 hp z = 1.02 Kg / cm^2$





sheared clay zone



図-18 玄武岩岩 脈とC37a,C37b, との関係,G坑道 奥の右小坑道地質 展開図

C37a,は岩脈のと ぶ状 迸入がみられ30 cat程度,両炭層を硬化 しており、黄鉄鉱が鉱 染している、との位置 では岩脈は明らかに勢 断していたい。しかし 岩脈の山側(南側)に は破砕帯がみられる. 1.ss は細粒砂岩。 1.se/sh は細粒砂岩と 頁岩(泥岩)との互層 sh は真岩(泥岩). Jは筋理. 図aは右側壁,bは天 盤, c は左側壁



C37a,およびC37b 層準では剪断していない (図-18). しかし、C37c 層準において、 みかけ F1.8m, C37d 層準において, 0.3m 変 位している(図-17,19)との変位量を,最下 部における実測の地すべり方向に投影すると合計 約3mの変位量に達する、また、それをこの付近 のC37c すべり面に観察されるすべり線方向 N18°Wに投影すると合計約3.5m になる. この 合計移動量は地すべり最下部における1953年3 月から1963年7月の間の実測値約7.5mの約½ であり、松浦線の移動量約10mの%である。い ずれにしても地すべり中部においてC37c 付近 では玄武岩岩脈の剪断量は全体の移動量より小さ いわけで、この問題は地すべり構造に関係する重 要な問題である.当地すべり全体の地すべり構造 をのべた上で再びこの問題を検討することにしよう。

7. 鷲尾岳地すべりの構造モデルとこれに関連 する2.3の問題に関する議論

7.1 構造モデル

上にのべた鷲尾岳地すべりに関する諸資料から, 当地すべりの構造モデルを考察してみたい.

(1) すべり面

主要すべり面は,直接的には坑道による観察, 間接的には坑道支柱の変形,地表における輪郭構 造とC37c 炭層との位置関係,多くの試錐資料 などから,明らかにC37c 炭層にあることが理 図-19 玄武岩岩脈とC37 cとの関係,AB側壁スケッチ

黒色粘土帯は右へゆくにつれて、したいにC37 cの構成が明瞭になるしかし、左端近くでは全く乱された粘土である・白色粘土は玄武岩岩脈の破片を含み、これが粘土化したものである、岩脈の右上部、およびこれに接する貞岩は著しく破砕している。

解される. C37c 層準によ るすべり変位量は,地すべり 下部東側の輪郭構造と地形, すなわち尾根との関係からみ るかぎり,約10m, すなわ ち変位量の大部分に相当して

いる。

副すべり面と考えられるものとして、C37a, C37b,粘土質破砕帯(第32輪廻層中の), C 37-38,およびC38 などがあげられる.C37 aは軟弱粘土層を含んでいないこと、また、玄武 岩岩脈との交線部分で岩脈をまったく剪断してい ないことなどから、現在までのところすべり面と はなっていないと考えるべきであろう。 C37b は岩脈を切っていないが、きわめて軟弱な粘土を 主とする層準であって部分的にすべり面となって いる可能性を打消すことはできない。粘土質破砕 帯は地表面における輪郭構造に関するかぎり,変 位量の大きなすべり面となっている根拠はない. 観測井堀削時の粘土のせり出し、地下水の浸出ま た、多くの試錐でも同一層準に粘土化した破砕帯 が存在すること, などから地層面に平行な副次的 すべり面の可能性が残る、C37-38は地すべり 地上部の試錐 B24, B25, B29 などによって破 砕化と粘土化が認められていることから、上部で は副次的すべり面となっている可能性がある、 C 38(松浦三尺炭層)はもともと粘土質ゴマの少 い層準である. しかし,地すべり地中央部標高 260m の尾根にみられる多数の亀裂は、C38 **層準で止まっており、この点では一種のすべり面** ということができる,しかし,C37c 層準のす べり面とは性格のいちじるしく異ったものであっ て,亀裂によって,1辺2~10mの直方体状に

分離した砂岩塊の下底部の不連続面,ないし,剝 離面を形成しているのである。

(2) 垂直断面における形態と変動領域

地すべり下部では、上にのべた炭層および、地 層面に平行な粘土質破砕帯の他にはすべり面の可 能性のある面は認められない。これは、地層面に 斜交する面、たとえば円弧すべりに相当するもの は認められないことを示している。 たいし, 末端 隆起の部分だけは、地層の一般的走向傾斜からは 解決できない。 筆者 らはこの部分では地層面に斜 交する剪断面が形成されていると推定している. この末端部をのぞけば,当地すべり下部は新第三 系佐世保層群柚木層上部における層状岩盤すべり であるということができる. これはVarnes (1958)の Planar Block glide に相当する. 垂直的変動領域はC37c(ところによりC37d) 層準より上側である。地すべり上部も基本的には 層状岩盤すべりであるが、B25、B24におい て,上記すべり面以外の位置に地層の著しい乱れ, 破砕帯が認められることから、一部に地層面に斜 交する剪断面が存在している可能性がある.

(3) 平面的変動領域

当地すべりの平面的変動領域は亀裂,押しかぶ せ,滑落崖,末端隆起などの輪郭構造によって囲 まれた範囲である.輪郭構造のうち東側のものは C37c層準と地表面との交線,上部・中部西側の ものは志戸氏断層に一致し,最上部のものはC37 cの上限付近に位置する.下部西側では,変動領 域と非変動領域の境界は他の場所とことなり70 ないし100mの幅をもっている雁行亀裂群の地 帯である.雁行亀裂は地表から一種の亀裂帯とし てC37層準まで達し,これより下位にはない.

上の垂直的,および平面的変動領域から,立体 的には図-20 に示したように,西側は志戸氏断 層と雁行亀裂群で境され,東側から北西側へ傾斜 するC37c の上位層準が変動している.

これを、もっとも単純化していえば、西端固定 のかたもちばりをあるすべり面の上にのせてすべ らせている状態である.現在の時点では、主すべ り面は、地すべりの下部から上部へかけて、C37 こ層準にあるという点で、上の地すべり変動領域 は構造上一連のものと考えている.しかし、これ には2,3の問題があり、のちに考察したい. 7.2 構造モデルと運動との関係

長崎県で行なった標柱移動量測定結果(図-2

a,2b)では、1953年(昭和28年)3月 から1963年(昭和38年)7月の期間において 下部ではN3°W(旧、12号鉄柱)、およびN3° 40'W(旧、13号鉄柱)の移動方向を得ている. また、最上部ではN1°50'E(旧、A鉄柱)の移 動方向を得ている。しかし、B鉄柱の場合は標柱 自身の傾動、回転運動があり問題がある。

驚尾隧道にみられるC37c すべり面上のすべり線は、クリノメーターによる測定ではN15°W
 ~N18°W 12°N 落しである。

地表にみられる東側の輪郭構造は(図-4 a, 13)走向がNNE-SSWないしN-Sの場合 には開口亀裂となり,NNW-SSE方向では押 しかぶせとなっていることから,移動方向はわず かに西よりの北(N5°W前後)が予想される.

これから、地表および地下における移動方向は 15°以内で平行であるといえる。しかし、15° のすれは有意義でないとはいえない。この点を検 討するには岩盤の残留磁気の影響をうけない方法 によってすべりすじの方向を測定しなければなら ない。

地すべり下部西端部は非変動領域に連続してい るために、巨視的にはこの付近に位置し南へ約 30° で急斜する軸のまわりに、変動領域がとう 曲していると考えられる.したがって、移動量は 東端では大きく、西部へしだいに小さくなると推 定される.また、西端部では2本の亀裂にはさま れた岩体は、その東側に新たにこれらと斜交する 亀裂が入って地すべり変動領域から解放された場 合には、そして、その岩体西側が非変動領域に連 続している場合には、ひずみが弾性変形領域内で あれば、これまでの移動方向とは逆向きにくもど る方向へ)動くことがあってもよい.

7.3 亀裂群の成因

地すべり地東側の亀裂・おしかぶせはすでにの べたように、主すべり面と地表面との交線にあた り、その成因は明瞭であろう。こゝで問題にする のは下部西側の亀裂群である。

この亀裂群は,地すべり変動開始後発生し変動 の進展とともに発展している. また,この下限は C37c 層準である.これらから,亀裂群は,C 37c 層準を主すべり面とする地すべりによって 形成されたことは明らかである. 亀裂群のはじま る東端は,志戸氏断層の尖波点ちかくである.こ の付近は,変動領域の北方への運動によって応力



の集中する場所である. 亀裂群をはさむ接線を引 くと, 亀裂群全体の方向が示めされるが, これは N40W~N45W で, この方向は,地すべり変動 による,この部分への最大圧縮方向であり,その 垂直方向は最大引張方向である(図-21).し かし,各亀裂の方向は後者に斜交している.この 原因として考えられることは,これらの亀裂は地 すべり発生以前からNW節理系が存在していたた めに,その節理系が亀裂に発展したためであろう. さきにのべたように玄武岩岩脈はN60°W系(N W系)節理に迸入したものであって,この付近に はNW系節理が卓越していたことは十分推定でき る.

7.4 玄武岩岩脈における剪断変位量の問題

地表における測量結果では、地すべり変動量は 下部で北へ約10m, 上部でも空中写真法で北へ おおよそ10m 程度である(地理院1970). C37c を主すべり面とすれば、玄武岩岩脈はこ



図-21 下部西側亀裂と断層および地すべ り方向との関係

SFは志戸氏断層,Cは雁行亀裂,実線矢印は相対的 すべり方向,中空矢印は運動にともなう張力方向, M.D.は変動領域,Um.D.は非変動領域を示す。 れとの交線において10m 前後剪断していると推 定された、しかし、隧道によって掘削したところ との位置で約3m, C37d の位置で約0.5m 剪 断していたにすぎない。C37 層準より数m下位 の泥岩中でも、多少剪断している部分があるので* 不足分の6~7mの一部はそのようなところで補 われるであろう、しかし、不足分全体が、顕著な すべり面ではない泥岩部分で変位しているとは考 えられない。地すべり上部の試錐B24,B25, B29 では、C37-38が著しく乱れ、すべり面 の可能性のあることはさきに指摘した. この他, B24,B25 ではC37 層準より上位に厚い破砕 帯があり,地層面の急斜している部分がある。と の部分が地層面に斜交する剪断面を形成し、玄武 岩岩脈がC37 層準で剪断するまでは主なすべり 面として発達したと考えることもできる. これは 地すべり発生のどく初期の段階であろう、この段 階では、

同岩脈は一時抵抗杭の役目をはたしたと 推定される、しかし、C37 層準で剪断後は、同 岩脈はまったく、その役目を失い、地すべり上部 の応力は直接下部へ伝達されていると考えられる.

なお,主すべり面はこれまでC37c 層として きた.しかし,同岩脈付近ではその範囲はC37d 層などまでひろがっている.

7.5 力学モデルにおける問題点

最後に、上にのべた構造モデルから、当地すべ りの力学モデルを考える上での問題点を指摘して おきたい。

まず現在の時点における力学モデルを考える場 合には、すべり面、主にC37c 層準のせん断抵 抗と、すべり面のわん曲(側方への)、すべり面 上の岩盤の厚さ(荷重)の側方への著しい非対称、 上部西側の断層面におけるせん断、そして、下部 西端において変動領域と非変動領域との連続部に おける岩盤の(一種のかたもちばりの)まげに対 する抵抗、さらに、末端隆起部の抵抗などの条件 がある.地下水の条件も、力学モデルにおいて基 本的に重要である.

* 鷲尾隧道A坑道180m 付近において,大八 木(1968b)は玄武岩岩脈が数㎝ないし10 ㎝の間隔で剪断し総計数㎝の地層にほゞ平行な 方向の変位を発見し,これから、C37c 層準 における岩脈の,かなり大きな剪断変位を予想 した。 ただし、これは当実験地において他機関において 調査されているので本報ではとりあげなかった。 また、これと関連して地すべり対策工事の影響は 地下水位・間げき水圧の変化として力学モデルに 関係するであろう。

地すべり発生の初期条件としては、地すべり対 策工事の影響をのぞく上の諸条件の他に、玄武岩 岩脈のせん断抵抗を考慮しなければならない。ま た、下部西側の岩盤のとう曲部では、現在より大 きなまげ抵抗が推定される。なお、地すべり地周 辺における、深部の採炭による影響については直 接的関係は認められないが、間接的関係に対して はまだ明確な資料がえられていない。

謝 辞:との総合研究を行なうにあたり,長崎 県土木部河川砂防課,および県北開発振興局建設 部第二課の方々には種々ご援助,ご助言をたまわ ったことを厚く御礼申し上げる。また研究連絡会 およびそのほかの機会に熱心に討論していたゞい た関係研究機関の方々に感謝の意を表したい。

揻

安藤 武(1967):北松地区における地すべ り層準について(その1)地すべりVol・4, M2,1-9.

文

- 速藤 隆一(1953):地辷り調査報告.長崎県 の地辷り一第二輯,23-26,長崎県地辷り 対策本部.
- 岩崎 徹(1962): '佐世保炭田'炭の石炭
 化度の地質学的研究、九大理学部研究報告(
 地質学), Vol.6, No. 2, 95-134-
- 岩塚 守公(1954):長崎県北部の地辷りとそ の一般的特性について,地理評, Vol.27, No.6 244-253.
- 上西 時彦(1968): 写真判読による長崎県北 松浦半島の地すべり地形解析(D. 写真測量, Vol.6, No.4, 155 - 168,
- 小出 博(1953):長崎県の地辷りとその対 策. 長崎県の地辷り一第二輯, 1-22、長崎 県地辷り対策本部.

 (1955):日本の地すべり、東洋経 済新報社 pp256

- 国土地理院地図部地理課(1970):北松地域に おける最近の地すべり変動の地形特性(予報) 防セ総研報 M222,5-37
- Kurasawa,H.(1967): Petrology of the Kita-matsuura basalts in the Northwest Kyushu,Southwest Japan Report No.217 of Geological Survey of Japan. pp.108.
- 黒田 和男・岡 重文(1967):北松型地す べりの写真判読とその問題点について 写真 測量 Vol.6, ん2,45-56
- 長浜 春夫(1965):斜層理からみた北西九州 第三紀層の堆積.地質調査所報告 第211号 pp.66、
- 長崎県北開発振興局建設部(1966): 昭和34 ~38年度鷲尾岳地区地すべり調査資料,第 1集

- 野田 光雄(1957): 唐津佐世保両炭田内の地 すべりについて,九州鉱山学会誌, Vol.25, No.11,443-452
- 小貫 義男(1952): 長崎県北野地方の地辷り に就いて、 長崎県の地辷り, 69-107, 長崎県地辷り

対策本部.

Ozima, M., I.Kaneoka, M.Kono, H.Kinoshita,

- K.Kobayashi, N.Ohnaka and T.Nagata
- (196C): Paleomagnetism and K-Ar ages of successive lava flows (2) - Kita-Matsuura basalts, Kyushu, Japan. Jour. Geomag. Geoelect.Vol.20,

No.2, 85 - 92.

大八木規夫(1968a): 北松鷲尾岳地すべり地 におけるすべり面,第5回災害科学総合シン ボジウム講演論文集,217-218, 文部省 特定研究災害科学総合研究班,

 (1968b): 北松鷲尾岳地すべりの
 構造モデルについて、地すべり学会第7回研 究発表会 要旨p.3. および「地すべり」
 Vol.5, 163, p29

沢田 秀穂(1958):北松炭田地質図ならびに 説明書,日本炭田図Ⅱ,地質調査所。

Talobre, J(1967): 岩盤力学 進藤一夫訳

^{-----(1968):} 鷲尾岳地すべり報告書

森北出版

- 瓜生 宣憲(1969): 鷲尾岳地すべりについて 地すべり研究(第13集),全国地辷り対策 協議会
- Varnes,D.J.,(1958): Landslide types and process.Landslides and Engineering Practice,20-47, NAS-NRC Publication, pp 54 4

-

16	(14200)	< 1.85> 14015								14415	137.80	11420	(11 87 0)		9620	b [8655		D 7400	6360			
15	12959	< 13.00> 116.59										105.89	97.54		8 9 5 8	& [7865		کا (1199 کا (1199	(6679 (4959			
14		< 12.405										-										
13	(13154) ?	< 191> 12664		,								12479 11334	11264 (11154)	10934	10499	36,89	85.07	8199 D [77.49	1484	1		
12	(14600) ?	< 285> 13815									12460 [12460	(12360 (11020	10490	(10640)	8950	7 8.0 0	0611					
11																						
10	(11,100)	< 1475> 10225									5125 77.05	77.05 71.28	6835		59.35							
6	172.47	< 920> 16327			ah	162.17 152.82	152.82 < 0.8.5>	15011	137.31	-	[125.41 [112.62	110.62	100.12	97.53								
œ	22331	< 480> 21851		20411	sh 04.11	203.11 19331																
7	17397	< 850> 16547			da	16482	154.60 < 0.88>															
9	11125	<10.05> 101.20					•••••••		1						s{ 9355	ss{92.35 87.53	8571	887 81.19 D 77.57	ss{7365			
2	6898	<10.50> 58.48	砂レキ層 F底 4208												36.08							
4	5801	< 487> 5314							-				51.56		3772							
e	6434	< 1.52> 6284				r.						5831	5507	5330	4149							
50	6021	< 1.00> 59.21										5521	51.06		42.11	30.21						
	39.69	< 25 0> 3 7.19		ł								(55.99)	34.09									
Pr. rìng No-	Level	下風	4 	۲ ۳	sh	8) 82	038	· 범 · 귀	下 風	37-38	上 東 関 郎		C37a	C37c	上 限	下 廃	C36 a	년 전 전	上 王 周	T21	C35 a	惑」 ss
Nagasaki Office Bo	Sed	debris		Uasa t		40	<u> </u>	33		0	32 E0 55	<u>、サイ希</u> 下のss			31	ss ₩	,	30 35			29	o

付表 1

¦ ₹

ć

	34	(16010)	< 0 > 160.10	15820	岩脈 154.86		14460 13040	< 110 >	12326	11965	11487	1 8960 9576	9220 8687	8410	8244								
	32	(14250)	< 372> 39.38																	4 86301		10360	
	31	20684	< 400> 2.02.24		20104							20059 18949	18654 17654	17514	17384	17099	146.09	14699					
	30	21659	< \$005		19890							-				19124	17959	17907	17359 D 16849	16564			
	29	227.44	<11.80> 215.64		19928				19494	19244	18646 18443	18200	15449	152.99	150.58								}
	28	27289	< 1.00> 271.89		2000												193.08	19231	B 18 849	181.00			
	27	23545	<14.17> 2.2.1.9.8		20158		20385	< 101 >				17111	15722 14609	11466	141.92					-			
	26	19 19 5	\$6781 <002 >			18245	(18095 (16938	×	16095	15495	14815	14265 12735	12695	116.75	11585								
	25	18966	< 583 >		ļ		17681 16429	16429 < 080 >	15,358	I 52.40	14300	13765 12476	12389 11376	11265	111.29								
	24	177.05	< 330						153.83	15210	151.05	14825	12335	122.00	11939	116.57 110.15	9935 9324	9324					
	23	5 & 0.3	<pre></pre>										53.28	4 9.8 2	47.72	39.82	2783						
	22	(20200)	<pre>< 5.80></pre>									£16960 £15665	{15180 {13950			12570	11920						
	21	(14200)	<1235> 12965														121.75	117.00	11120 10930	{10850 7470		1140	69.20
÷	20	16450	<pre> 0 > 16450</pre>	· ·		8616310	{151.25	15125 < 085>	14540	14430	12720	{12435 {11350	{109.80 {109.05	10030		8630							
- 2	19	(135)	330											3890	92.50	2810	17.35	2160	b [605				
表 1-	18	(1300)	7300										6210	6630			[4 & 1 0 3 & 2 0	3300	8075 82570	2429 100			
₽	17	(98.80)	0916 <079 >														8150	76.00	8 [7 49 0 8 [6 96 0	5570 5485			
	ti Pr. Boring Na	Beds	下 風		下風	Ч	52 52	038	L 限	ر آ ۲ هر	C3 7-38	Oss件 限	のまた 第一番 東東	C3 7 a	C3 7c	。 上 限	[下座	C364	886 卡 限 萬	288{卡 贱	T21	035a	ss 上限
	Nagasah Office		debris		bas al t	34		<u> </u>	33			32	<u>, 1</u>				<u>+</u>	`~ ~~	30 He	R.		29	

北松鷲尾岳地すべりの構造要素 ―― 大八木・大石・内田

		付表	1~	3									Ì	ľ	Ī				
Cen	ter Boring No.	D1	D2	D3-a	D3-b	D4 - 3	D4-b	D5 – a	D5-b	D6-a	D6-b	D7-8	D7-b	D8-a	D9 - 8	D10-a	D10-b	D11-a	D11-b
	Beds	9 6.4 0	99.95	76.64	7363	99.28	1116	119.80	113.59	14370	14321	47.89	4853	7233	9372	0271	12 00 1	13658	136.48
debr	ris 下底	95.05	9 64 5							12870	12.871					10250	11201	13123	12208
34											-			1					
											+								
	C 38															,			
33	3.8 上限							117.80						-					
	下底							11440										-53	12198
	C 37 - 38						2枚	11240 10975	107.29							11184		11932	12028
32	上0 ab F 底	\$ 5.6 \$	8852	7464 5978		9442 8177	1116	10600	10359	(12870) 11680	11656	1631		71.03	(9332) 8149	109.48 96.60	97.81	11624	11803 10468
	く へせ 4 増) 下 0 88 上限 下原	8263	8 495 7 885		1833	1272	7534	91.10 8465	\$099	11610 105.35	116.21 108.86	4134 3918	1253	(~~~(MI)	78.32 7297	9350 8630	95.01 88.31	98.63 93.98	102.68 94.98
	Ostrea 上限	75.95	18.85		4833	1212	1011	8 46 5		まし				56.62	7297	なし		9358	
31	C 37 a	1521	7620	47.98	1490	6569	67.34	\$235	8039	10490	104.66	3809	3913	5330	6 90 5	8420	8 60 1	91.53	9368
	C 37 c	1136	1430	45.88		6777	65.49	80.27		103.25	10266	3649	3660	5183	67.07	8245		8913	
	<u> </u>					562.6	小路 54.59	_											
	上 通上					45.88	4389		-										
	C 36 a					1132	1229					-							
22	題 488			1															