



口絵 1 吹きだまりにより埋まった道路（北海道標津郡中標津町，2014年2月21日撮影）

Fig. 1 Road buried under snowdrift. (Nakashibetu, Hokkaido : February 21, 2014)

新得調査 (2/18-2/20)



口絵 2 吹雪による広域的な視程障害（北海道新得町，2014年2月18日8時30分撮影）

Fig. 2 Visibility hindrance occurred in wide areas by drifting snow. (Shintoku, Hokkaido : February 18, 2014)



口絵 3 吹き溜まりが原因で発生した表層雪崩 (2014年2月21日撮影)
Fig. 3 Surface avalanche induced by collapse of snowdrift. (February 21, 2014)

東北地方



口絵 4 雪崩破断面における積雪調査 (国道 112 号, 2014年2月10日撮影)
Fig. 4 Snow survey at avalanche release point. (National Route 112 : February 10, 2014)



口絵 5 国土交通省山形河川国道事務所からの依頼で雪崩応急対策をアドバイス（国道 112 号，2014 年 2 月 10 日撮影）

Fig. 5 Advice on avalanche countermeasures by request of Yamagata Office of River and National Highway, MLIT. (National Route 112 : February 10, 2014)



口絵 6 仙台駅前の積雪状況（2014 年 2 月 11 日撮影）

Fig. 6 Snow accumulation around JR Sendai station. (February 11, 2014)



口絵 7 雪の荷重により破損した仙台市屋内グラウンド（シェルコムせんだい）のドーム部（2014年2月19日撮影）

Fig. 7 Broken roof of athletic dome (Shellcom Sendai) by heavy snow accumulation. (February 19, 2014)



口絵 8 道路（国道48号）を超えて脇を流れる広瀬川まで到達した大規模な表層雪崩（2014年2月15日撮影）

Fig. 8 A large-scale avalanche reached Hirose River over the road. (National Route 48 : February 15, 2014)



口絵 9 雪崩に巻き込まれて埋没した車両 (国道 48 号, 2014 年 2 月 15 日撮影)
Fig. 9 A car buried under avalanche debris. (National Route 48 : February 15, 2014)



口絵 10 雪崩発生斜面付近での積雪安定度調査 (国道 48 号, 2014 年 2 月 15 日撮影)
Fig. 10 Snow stability test nearby avalanche slope. (National Route 48 : February 15, 2014)



口絵 11 国土交通省の依頼により、ヘリコプターで国道 48 号沿いの雪崩発生状況を調査し応急対策のアドバイスを実施（2014 年 2 月 19 日撮影）

Fig. 11 Aerial survey and countermeasure advice on snow avalanches at National Route 48 by request of MLIT. (February 19, 2014)

甲信地方



口絵 12 国道 20 号脇の法面で発生した表層雪崩（長野県茅野市，2014 年 2 月 19 日撮影）

Fig. 12 A surface avalanche occurred at the embankment of National Route 20. (Chino, Nagano : February 19, 2014)



口絵 13 雪で完全に埋もれた自動車 (長野県諏訪郡富士見町 すずらんの里駅付近, 2014年2月19日撮影)
Fig. 13 A car fully buried under the snow cover. (Nearby Suzurannosato station, Fujimi, Nagano : February 19, 2014)



口絵 14 大雪後に開通した直後の国道 20 号の様子 (山梨県北杜市, 2014年2月19日撮影)
Fig. 14 National route 20 opened after heavy snowfall. (Hokuto, Yamanashi : February 19, 2014)



口絵 15 雪の重みで倒壊した小屋（山梨県笛吹市，2014年2月18日撮影）

Fig. 15 Broken hut by heavy snow accumulation. (Fuefuki, Yamanashi : Taken on February 18, 2014)



口絵 16 除雪が間に合わず1人分の幅しか通れない歩道（山梨県甲府市，2014年2月19日）

Fig. 16 Snow was narrowly removed in a sidewalk. (Kofu, Yamanashi : February 19, 2014)



口絵 17 国道を埋めつくした巨大な雪崩堆積物（国道 358 号，山梨県，2014 年 2 月 23 日撮影）
Fig. 17 A huge avalanche debris on National Route 358. (Yamanashi : February 23, 2014)



口絵 18 雪崩で破壊された道路脇の落石防護柵（国道 300 号，山梨県本栖湖付近，2014 年 2 月 19 日撮影）
Fig. 18 Protection fence destroyed by an avalanche. (National Route 300, nearby Motosuko, Yamanashi : February 19, 2014)



口絵 19 大雪により孤立した住民の救助に向かう自治体職員に同行し、雪崩危険箇所通過時の安全確認を行った。(山梨県甲府市, 2014年2月23日撮影)

Fig. 19 Avalanche safety guide at avalanche prone slopes for the rescue of isolated residents in heavy snow areas. (Kofu, Yamanashi : February 23, 2014)



口絵 20 雪崩危険斜面の応急対策について自治体職員に助言 (甲府市, 2014年2月23日撮影)

Fig. 20 Technical advice on avalanche countermeasures at Kofu city. (February 23, 2014)