# 令和元年房総半島台風(台風第 15 号)における電力施設被害と長期停電の分析

永田 茂\*1・丸山 喜久\*2・鈴木 進吾\*1・須藤 三十三\*1・清水 慎吾\*3 吉森 和城\*4・游佐 暁\*4・取出 新吾\*4

# Damage to Power Supply Facilities and Power Outages due to Typhoon Faxai (TY1915)

Shigeru Nagata<sup>\*1</sup>, Yoshihisa Maruyama<sup>\*2</sup>, Shingo Suzuki<sup>\*1</sup>, Satomi Sudo<sup>\*1</sup>, Shingo Shimizu<sup>\*3</sup>, Kazushiro Yoshimori<sup>\*4</sup>, Satoru Yusa<sup>\*4</sup>, and Shingo Toride<sup>\*4</sup>

\*1 Disaster Resilience Research Division,
National Research Institute for Earth Science and Disaster Resilience, Japan nagata-shigeru@bosai.go.jp, shingosuz@bosai.go.jp, sudou@bosai.go.jp
\*2 Department of Urban Environment Systems, Graduate School of Engineering, Chiba University ymaruyam@faculty.chiba-u.jp
\*3 Storm, Flood and Landslide Research Division,
National Research Institute for Earth Science and Disaster Resilience, Japan shimizus@bosai.go.jp
\*4 Center for Comprehensive Management of Disaster Information,
National Research Institute for Earth Science and Disaster Resilience, Japan yoshimori@bosai.go.jp, storide@bosai.go.jp

#### Abstract

In Typhoon Faxai (TY1915) that landed on the Kanto region in September 2019, strong winds and heavy rain caused damage such as breakage and collapse of two steel towers and 1,996 power poles in the jurisdiction of TEPCO. The impact of the typhoon has led to a total of about 930,000 households in Chiba, Shizuoka, Yamanashi, Kanagawa, Ibaraki, Gunma, Tochigi, Tokyo and Saitama prefectures. The restoration of the power outage took about two weeks, except in some areas where restoration was difficult, affecting other lifelines such as telecommunications and water supply. In this report, the results of surveys on damage to power transmission and distribution facilities and power outages caused by TY1915 were compiled using public data from the Ministry of Economy, Trade and Industry, power pole damage data, power outage history data from TEPCO Power Grid Co. Ltd and fallen tree data aggregated by Information Support Team.

Key words: Typhoon Faxai (TY1915), Power supply facility, Physical damage, Power outage, Fallen tree

<sup>\*1</sup>国立研究開発法人 防災科学技術研究所 災害過程研究部門

<sup>\*2</sup> 千葉大学 大学院工学研究院 地球環境科学専攻都市環境システムコース

<sup>\*3</sup> 国立研究開発法人 防災科学技術研究所 水・土砂防災研究部門

<sup>\*4</sup> 国立研究開発法人 防災科学技術研究所 総合防災情報センター

## 1. はじめに

2019年9月に関東地方に上陸した令和元年房総半 島台風(以下台風第15号とする)では,強風と激し い雨によって東京電力管内で鉄塔2基の倒壊,1,996 本の電柱の傾斜,折損・倒壊被害が発生した<sup>1)</sup>.また, この台風の影響によって,千葉県を中心に,静岡県, 山梨県,神奈川県,茨城県,群馬県,栃木県,東京都, 埼玉県で最大停電戸数約93万軒の停電が発生した. この停電の復旧には,一部復旧困難地域を除いても 約2週間の期間を要したことから<sup>1)</sup>,通信,水道な ど他のライフラインに加え,社会・経済活動に大き な影響を与えた.

台風第15号の詳細に関しては、東京電力ホール ディングス(株)(以下、東京電力とする)は、今後の 災害対応能力向上を目的として「台風15号対応検証 委員会報告書(最終報告)(2020年1月16日)」<sup>1)</sup>を取 りまとめている.また、経済産業省 電力レジリエ ンスワーキンググループでは、事実関係の整理や今 後の電力供給のレジリエンス強化を目的として「台 風15号の停電復旧対応等に係る検証結果取りまと め(2020年1月10日)」<sup>2)</sup>を公開している.さらに、 経済産業省 令和元年度台風15号における鉄塔お よび電柱の損壊事故調査検討ワーキンググループ は、鉄塔や電柱の損壊事故原因の調査、現行基準の 適切性と今後対策を目的として中間報告書、(2020 年1月21日)」<sup>3)</sup>を公開している.

本報告では、上記の東京電力と経済産業省の報告 書に記載されたデータ、東京電力パワーグリッド (株)(以下東京電力 PG とする)から提供していただ いた電柱被害データ,また同社が公開している停 電履歴データを用いて、台風第15号による送配電 施設被害と停電状況を定量的に取りまとめた.ま た, 電柱被害に関しては, 先行する東京電力, 経済 産業省の報告書の報告内容を参考にするとともに、 台風第15号の風況再現シミュレーション結果、災 害時情報集約支援チーム (ISUT: Information Support Team,以下 ISUT)が作成した倒木等の発生状況等<sup>4)</sup> との関係についても検討を行った.また、停電の分 析に使用した東京電力 PG の停電履歴データ<sup>5)</sup>に関 しては、上記の先行する報告書<sup>2)</sup>で述べられている ように,停電情報システムが高圧線をモニタリング しているため, 高圧線より下の低圧・引込線の損傷 が原因となる停電はカウントされないなどの課題の 存在を認識したうえで使用した.

#### 2. 送電施設の被害

送変電施設の被害は表1に示すように,主な被害 は鉄塔2基の倒壊である<sup>1)</sup>.鉄塔の倒壊は,図1に 示すように富津火力発電所と新木更津変電所を結ぶ 66 kv系統木内線のNo.78,79の鉄塔2基であり, No.80鉄塔の一部部材が変形する被害が発生した. 経済産業省の中間報告書<sup>3)</sup>によれば,被害状況と風 況シミュレーションに基づく応答解析の結果から, No.78鉄塔付近で地形効果によって局地的に風速が 増速されたことによって鉄塔基部の部材が降伏した ことが原因とされている.

表1 送変電施設の被害集計<sup>1)</sup>

 Table 1 Damage summary of transmission and transformation facilities.

送電設備				変電設備
鉄塔		電線	がいし	がいし
倒壞	<ul><li>腕金・部材</li><li>変形</li></ul>	素線 切れ	破損	破断
2 基	2 基	2条	1連	1相



- 図1 木内線(66 kv 系統)の鉄塔倒壊(No.78, 79),一部 損傷(No.80)の発生位置(文献1)をもとに作成)
- Fig. 1 The location of the collapsed towers (No.78, 79) and partial damaged one (No.80) on the Kiuchi Line (66 kv system).

## 3. 配電施設の被害

# 3.1 電柱被害の被害概要

配電施設の被害としては,表2に示すように電柱 1,996本が傾斜,折損・倒壊するとともに,電線が 5,529径間で断線・混線等が発生した<sup>1)</sup>.

架空線					
電柱	電線	変圧器			
(折損・倒壊等)	(断線・混線等)	(損傷・傾斜等)			
1,996本	5,529 径間	431 台			
地中線					
地上機器	地上機器	ケーブル			
(浸水等)	(損傷・傾斜等)	(損傷等)			
0 台	1台	0 m			

配電施設の被害集計表<sup>1)</sup> 
 Table 2 Damage summary of distribution facilities.

表 2



- 市町ごとの電柱の総本数(左上),被害本数(右上), 図 2 被害形態別割合(左下),被害率(右下)(東京電力 PG からの借用データを用いて作成)
- Fig. 2 Total number of power poles, number of damaged poles, ratio by damage type, damage rate, by each municipality.

配電施設で被害が顕著であった電柱に関して、東 京電力 PG からの借用データに基づいて市町ごとの 総本数分布,被害本数分布,被害形態別の被害割合, 被害率(被害本数/総本数)分布を図2に示した.

千葉県内の市町ごとの総本数は、千葉市が最大で 9.2 万本, その他の市町は数万本~数千本となって

いる. 電柱の被害本数が最も多かったのは市原市の 184本であり、台風経路に近接した君津市、袖ヶ浦 市,南房総市,木更津市,富津市で100本以上の被 害が発生した。100本以上の電柱被害が発生した市 町のうち折損・倒壊本数の割合が60%以上と高く なったのは、君津市 71%、南房総市 66% であった. また、市町ごとの被害率(被害本数/総本数)は、い ずれの市町も1%以下であり、被害率の高かったの は袖ヶ浦市0.75%, 香取郡多古町0.69%, 君津市0.58% などであり、被害本数が最大の市原市は0.3%であっ た.

# 3.2 電柱被害における倒木の影響

図3には、図2に示した市町ごとの電柱被害率と 気象庁のアメダス観測点における最大瞬間風速の状 況を示した. また, 図4には, 東京電力の報告内容<sup>1)</sup> をもとに都県・地域別および被害要因別の電柱被害 本数と電柱被害率の関係を示した.



- 図3 市町ごとの電柱被害率と気象庁の最大瞬間風 速の関係 (東京電力 PG からの借用データを用 いて作成)
- Fig. 3 Relation between damage rate of power pole and maximum instantaneous wind speed of JMA by municipality.

東京電力,経済産業省の報告書および図3,図4 から、台風第15号における電柱の被害発生原因を 風況だけで説明することは困難と考えられることか ら,千葉県上空を台風第15号が通過した際の風況 の再現, 台風第15号による倒木の発生状況の再現, 風況と倒木の発生状況の確認, 倒木と電柱被害の発 生状況の関係の手順で電柱被害の定量的分析を行っ た.



図4 都県・地域別および被害要因別の電柱被害本数と
 電柱被害率<sup>1)</sup>

Fig. 4 Number of power pole damage and power pole damage rate by prefecture/region and damage factor.

#### 3.2.1 風況の再現

地上 10 m 付近の 1 km メッシュ *ij* ごとの平均風速  $U_{ij}$  は, Shimose *et al.* (2017)<sup>6)</sup>の方法で再現した結果 を使用した. なお,この再現結果はアメダス観測点 の観測値,初期時刻の予報値,観測値と予測値の差 のいずれについても制限をかけずに同化解析を行っ たものである.

次に、同化解析で求めた 1 km メッシュ *ij* の 10 分間平均風速  $U_{ij}$  と変動風速  $\sigma_{ij}$ (平均風速の標準偏差), ピークファター  $k_{ij}$  を用いて、式(1)により 10 分間 最大瞬間風速  $U_{maxii}$  を算出した.

$$U_{maxii} = U_{ii} + k_{ii} \cdot \sigma_{ii} \tag{1}$$

1 km メッシュ *ij* ごとのピークファクター  $k_{ij}$  は,関 東地域のアメダス観測点p におけるピークファク ター $k_p$ を算出した後,各メッシュとアメダス観測 点間の距離を重みとする補間によって求めた.なお, ピークファクターは各時刻±30分における 10分間 最大瞬間風速の実況値の平均値 $U_{max,p}$ と10分間平 均風速の平均値 $U_p$ ,変動風速の実況値 $\sigma_p$ (風速の標 準偏差)を用いて式(2)によって求めた.

$$k_p = (U_{max,p} - U_p) / \sigma_p \tag{2}$$

図5には、今回倒木被害が多発した千葉県内の4 カ所のアメダス観測点における10分間平均風速の 観測値と再現解析の比較図を示した。4カ所とも実 況に比べて再現値がやや過小評価となっているが、 風況の時間変化は比較的一致する結果が得られてい る.





Fig. 5 Comparison of 10-minute average wind speed observed and reconstructed analysis results at major meteorological offices in Chiba prefecture.

図6には,一例として木更津観測点において10 分間平均風速が最大値を示した2020年9月9日3:00 (日本標準時)の風速・風向マップを示した.

同様に、千葉県内4カ所のアメダス観測点における10分間最大瞬間風速の観測値と再現結果の比較を図7に示した.館山ではピーク発生時刻が異なっているのに加え、ピーク値がやや小さめの値がなった.木更津ではピーク発生時刻に相違がみられ、ま

た勝浦・千葉では概ね一致する結果が得られた. 図8には,一例として木更津観測点で10分間最大 瞬間風速が最大値を示した2020年9月19日4:20(日 本標準時)の風速・風向マップを示した.



- 図6 台風第15号による2019年9月9日3:00(日本標準時)の千葉県周辺の10分間平均風速・風向の再現解析結果
- Fig. 6 Reproduction analysis result of 10-minute average wind speed and wind direction at 3:00 (JST) on September 9, 2019 by Typhoon Faxai.



- 図8 台風第15号による2019年9月9日4:20(日本標準時)の千葉県周辺の10分間最大瞬間風速・風向の再現解析結果
- Fig. 8 Reproduction analysis result of 10-minute maximum instantaneous wind speed and wind direction at 4:20 (JST) on September 9, 2019 by Typhoon Faxai.

風況の再現に関しては、さらに検討が必要ではあ るが、以下に示す分析では上記の平均風速、瞬間風 速を用いて倒木被害および倒木と電柱被害の関係に 関する分析を行った.



- 図7 千葉県内のアメダス観測点における10分間最大 瞬間風速の観測値と再現結果の比較
- Fig. 7 Comparison of observed and reconstructed analysis results of 10-minute maximum instantaneous wind speed at major meteorological offices in Chiba prefecture.

#### 3.2.2 倒木状況の再現

前述の ISUT では、復旧活動支援を目的として、 電力・通信施設の復旧障害となる倒木や土砂崩れ等 の発生位置情報を集約した各種地図を2019年9月 16日から28日まで作成している<sup>補注),4)</sup>.このうち 倒木データは、2019年9月16日から日々独立した データとして作成されたため、個々の倒木について 確認日から撤去日までの時間経過を正確に追うこと はできないが、倒木発生の全体概要を表していると 考え、電柱被害発生位置との関係の検討に使用した. 検討に際しては、データの属性に倒木と明記された データのうち, 倒木の発生位置の緯度・経度が重複 するデータ,倒木の発生位置に誤りがあると思われ るデータ、通信用電柱の被害に関与したと考えられ る倒木データを除外した 1,592 力所のデータを使用 した.図9には、図2に示した市町ごとの電柱被 害率データとともに、倒木発生地点を図示している が, 電柱被害率が高い地域に倒木が集中しているこ とが確認できる. また,図10には3.2.1で再現した 10分間平均風速および10分間瞬間風速の市町別平 均値の台風通過期間中の最大値と倒木本数の関係を 示した. 倒木は、市町別平均風速の最大値が15~ 25 m/s, 市町別瞬間風速の最大値が 35 ~ 55 m/s に 集中していることが確認できた.



図9 倒木発生地点と電柱被害率の関係

Fig. 9 Relationship between power pole damage rate and location of fallen trees.



- 図10 平均風速および瞬間風速の市町別平均値の台風 通過期間中の最大値と市町別倒木本数の関係
- Fig. 10 Relationship between the maximum value of the average wind speed and instantaneous wind speed by city and town during the typhoon passage period and the number of fallen trees by city and town.

# 3.2.3 倒木と電柱被害の関係に関して

倒木による電柱被害の影響を定量的に分析するた め,市町ごとの倒木の有無と電柱被害率の関係を検 討した.図11には、倒木の有無を指標として、3.2.1 で再現した10分間平均風速と10分間瞬間風速の 市町別平均値の台風通過期間中の最大値と市町別の 電柱被害率の関係を示した. 倒木の発生が報告され ていない市町の電柱の被害率は、ほぼ 0.1%以下で あるのに対し, 倒木の発生が確認された市町の被害 率は主に 0.1 ~ 0.8% に分布しており、倒木の発生 によって電柱被害が増大する傾向が確認できた.ま た,風況との関係に関しては、倒木の発生した市町 では平均風速の市町別平均値が15m/s付近から電柱 被害率が増加する傾向が確認でき, 倒木が発生しな い市町では被害率は緩やかな増加となった.また, 倒木の発生した市町では瞬間風速の市町別平均値が 30 m/s 以上で被害率の急増が確認でき、倒木の発生 が報告されていない市町では、被害率は緩やかな増 加となった.

東京電力の報告書<sup>1)</sup>では倒木の影響は定性的に示 されていたが、今回の分析から電柱被害被害率は風 速と倒木の発生に依存して増加しており、平均風速 を指標とした場合には十数倍から数倍、瞬間風速を 指標とした場合には数倍程度増加することが定量的 に確認できた.



図11 市町ごとの平均風速・瞬間風速の最大値と倒木 の有無を考慮した電柱被害率の関係

**Fig. 11** Relationship between maximum wind speed and utility pole damage rate considering the occurrence of fallen trees in each municipality.

## 4. 停電の発生状況

東京電力の報告書<sup>1)</sup>によれば,9月9日8時の東 京電力管内の最大停電軒数約93万軒を記録し,9月 24日19時の時点で復旧困難箇所および引込線損傷 箇所を除き停電復旧と報告されている.図12には, 経済産業省のニュースリリース<sup>7)</sup>と内閣府の災害情 報<sup>8)</sup>の数値データをもとに停電戸数(公開情報の通 り「戸」を使用,9月8日22時時点の停電戸数を概 ね0として作図)の変遷を図示した.この図に示す ように,台風通過から3日後の9月12日には東京 電力管内の停電戸数と千葉県の停電戸数がほぼ一致 していることから,千葉県以外では一部の復旧困難 地域を除いて停電が解消したことが分かる.

以下には,東京電力 PG がインターネットで公開 している停電履歴データ<sup>5)</sup>をもとに停電時間,停電 影響の面的分布を可視化した.公開データには,停 電の発生および復旧日時,住所(都県名・市区町村 名・地区,最小分解能は概ね町丁,字界),停電軒 数,停電理由が含まれており,住所を用いたジオコー



## 図 12 台風第 15 号による東京電力管内の停電戸数 の推移

Fig. 12 Changes in the number of blackouts in Tokyo Electric Power Company due to Typhoon Faxai.

ディングによって求めた緯度・経度を代表地点とし て停電状況を可視化した.なお,可視化に際しては, 2019年12月3日時点の停電履歴データを用いてお り,停電理由が「台風の影響」,「風雨の影響」,「弊 社設備への樹木等の接触」,「弊社設備への飛来物の 接触」,および停電時間が「5分以上の停電」を対象 とした.

図13には、地区ごとの最大停電時間(日)の分布 を示した.房総半島の西側を中心に、7日以上の地 区が多数分布しており、市原市、八街市、袖ヶ浦市、 君津市、富津市、鋸南町、南房総市、館山市、長生 郡長柄町などで2週間以上停電が継続した地区が多 数見られた.これらの地区は、電柱被害率が相対的 に高い市町に含まれていることが分かる.



- 図13 台風第15号による東京電力管内の地区別の最大 停電時間の分布
- Fig. 13 Distribution of maximum power outage time by district in TEPCO's distribution area due to Typhoon Faxai.



図14 台風第15号による東京電力管内の停電発生地 区(赤色)と停電解消地区(緑色)の経時的変化 Fig. 14 Time change between the power outage area (red) and the power outage recovery area (green) in the TEPCO distribution area due to Typhoon Faxai.



 図15 台風第15号による東京電力管内の地区別の停 電影響(停電軒数(軒)×停電時間(日))の分布
 Fig. 15 Distribution of blackout impacts (number of blackouts (houses) × blackout time (days)) by area within TEPCO due to Typhoon Faxai.

図14には、2019年9月9日0時から9日23:59 までに停電が発生した地区(赤色)(左上)と9月10 日23:59(右上)、9月16日23:59(左下)、9月24日 23:59(右下)までにそれぞれ停電が解消した地区(緑 色)を示している。同じ地区で停電が複数回発生し たことが確認されているが、9月9日中に発生した 初期の停電は、1日後でもあまり復旧が進まず、1 週間後でも内陸部の一部地区で復旧していないこと が分かる.なお、前述したように、東京電力のシス テムでは、高圧線の通電状況はモニタリングできる が、低圧線や引込線の異常に関しては認識できない 課題が指摘されており、筆者らが停電履歴データに 基づいて行った現地調査でも停電発生の有無や停電 時間が食い違う地区が確認されている点には注意が 必要となっている.

図15には、地区ごとの停電軒数(軒)と最大停電 時間(日)の積を停電影響指標として考え、停電影響 の大きさを可視化した.千葉市内では相対的に停電 軒数が多かったが,停電時間は短時間であったため、 千葉県全体で見た場合の影響指標は相対的に小さい 地区が多く、房総半島の内陸部や山間部では停電軒 数は少ないが停電時間が長期化したために相対的に 影響が大きな地区が点在する結果となった.

最後に,図16には,台風第15号で停電が発生し た市町を対象として,市町ごとの最大停電時間の頻 度分布とそれに対応する倒木の総本数の関係を示し た.最大停電時間が10日以内の市町では,市町内 の倒木総本数は6~68本(平均38本)であるが,最 大停電時間が10~30日と長期間停電が発生した市 町では,合計2~480本(平均233本)の倒木が発生 している.これまでの分析結果を踏まえると強風に よる倒木発生,倒木による電柱被害増加,倒木によ る道路通行支障による停電長期化のメカニズムが確 認できる.



図16 市町ごとの最大停電時間の頻度分布と倒木の 総本数の関係

Fig. 16 Frequency distribution of the longest blackout days by municipality classified by the occurrence of fallen trees.

## 5. 復旧対応について

復旧対応体制に関しては,復旧対応人数の総数が約16,000名(他電力からの応援人数が約4,000名を含む),特に初動対応は約6,010名,巡視200班との情報が公開されているが<sup>2)</sup>,経時的な詳細な復旧対応体制の調査は今後の課題である.

一方,停電が顕著であった東京電力の千葉エリア における電源車の配置数,稼働数,稼働率のデータ が公開されており,図示すると図17のようになる. また,千葉エリアの停電状況と電源車の稼働率を重 ね合わせると,図18のようになる.全般的に稼働 率が低いように見えるが,発災当初は「電源車の把 握に対する指揮運用体制の未整備,電源車接続に必 要な工事体制の構築が十分ではなく,電源車の配置 に時間を要したこと」が課題として挙げられており, 稼働率が40%を超えた16日以降は「要請を受けた が系統復旧等により,配備不要となったものも多数 あったためであり,電源車の出向依頼に対してはほ ぼ対応ができた」ことが明らかになっている<sup>1),2)</sup>.



図17 台風第15号において東京電力が千葉エリアに 配置した電源車台数と稼働台数

Fig. 17 Number of power supply vehicles and operating units that TEPCO placed in the Chiba area for Typhoon Faxai.



図18 台風第15号における東京電力千葉エリアの 停電軒数と電源車の稼働率

Fig. 18 Relationship between power outage households and power supply vehicle utilization rate in Chiba area for Typhoon Faxai.

## 6. まとめと今後の対応

本報告では、公開情報に基づいて台風第15号に よる東京電力管内の送変電施設、配電施設の被害概 要を整理するとともに、被害が顕著であった電柱 に関しては東京電力 PG から借用した市町別の被害 データをもとに被害発生状況を整理するとともに、 再現した風況との関係や ISUT が作成した倒木デー タと電柱被害率の関係を検討し、倒木の発生によっ て電柱被害率が数倍から数十倍程度増加したことを 確認した.

また,東京電力 PG が公表している停電履歴デー タを用いて,停電発生および復旧状況を整理した. また,倒木発生状況と停電時間の関係に関する検討 を行い,倒木の発生によって結果的に停電時間が長 期化した状況を定量的に確認した.

## 補注

本データは電力・通信の早期復旧を目的として, 東京電力,自衛隊,総務省,千葉県が倒木,土砂災 害等の位置情報を収集した.これを ISUT が一元的 に集約し可視化したものである.そのため,本デー タは,電力・通信の早期復旧のために必要・関連す る位置を示したものであり,千葉県内のすべてのエ リア・箇所の抽出はされていないことに留意された い.

## 謝辞

本報告は科研費特別研究促進費「令和元年台風15 号による停電の長期化に伴う影響と風水害に関す る総合調査(19K24677)」(研究代表者 丸山喜久 千 葉大学大学院工学研究院教授)の助成を受けたもの です.東京電力パワーグリッド(株)千葉総支社様に は市町単位の電柱本数,被害形態別の被害本数デー タを提供いただきました.ここに記して関係各位に 謝意を表します.

## 参考文献

- 東京電力ホールディングス株式会社(2020):台 風15号対応検証委員会報告書(最終報告). (https://www.tepco.co.jp/press/release/2020/ pdf1/200116j0101.pdf, 2020.4.12)
- 2)経済産業省(2020):総合資源エネルギー調査会 電力・ガス事業分科会 電力・ガス基本政策小

委員会/産業構造審議会保安・消費生活用製品 安全分科会 電力安全小委員会合同 電力レジ リエンスワーキンググループ 台風15号の停電 復旧対応等に係る検証結果取りまとめ.

(https://www.meti.go.jp/shingikai/enecho/denryoku\_ gas/denryoku\_gas/resilience\_wg/pdf/20200110\_ report\_02.pdf, 2020/1/20)

3)経済産業省(2020):令和元年台風15号における 鉄塔及び電柱の損壊事故調査検討ワーキンググ ループ<中間報告書>.

(https://www.meti.go.jp/shingikai/sankoshin/ hoan\_shohi/denryoku\_anzen/tettou/pdf/20200121\_ report\_01.pdf, 2020/3/15)

- 4)内閣府(2020):国と地方・民間の「災害情報ハブ」推進チーム,第8回(令和2年2月12日)資料1 ISUT(Information Support Team)の活動報告. (http://www.bousai.go.jp/kaigirep/saigaijyouhouhub/dai8kai/pdf/shiryo1.pdf, 2020.3.20)
- 5) 東京電力パワーグリッド株式会社 (2019): 停電 情報,停電履歴情報.

(http://teideninfo.tepco.co.jp/day/teiden/, 2019.12.3)

- Shimose, K., Shimizu, S., Kato, R. and Iwanami, K. (2017): Analysis of the 6 September 2015 Tornadic Storm Around the Tokyo Metropolitan Area Using Coupled 3DVAR and Incremental Analysis Updates, J. Disaster Res., Vol.12, No.5, 956-966.
- 経済産業省(2020):ニュースリリースアーカイブ.(例えば, https://www.meti.go.jp/press/2019/09/20190909006/ 20190909006.html, 2020.3.20)
- 8) 内閣府(2020):防災情報のページ,災害情報, 令和元年台風第15号に係る被害状況等につい て.

(http://www.bousai.go.jp/updates/r1typhoon15/ index.html, 2020.3.20)

(2020年9月28日原稿受付,2020年10月1日改稿受付,2020年10月5日原稿受理)

## 要 旨

2019年9月に関東地方に上陸した令和元年房総半島台風(台風第15号)(TY1915)では,強風と豪雨 により東京電力管内の2本の鉄塔と1,996本の電柱の破損,倒壊などの被害が発生した.台風の影響に より,千葉県,静岡県,山梨県,神奈川県,茨城県,群馬県,栃木県,東京都,埼玉県の合計で約93 万軒の停電が発生した.復旧が困難だった一部の地域を除いても,停電の復旧には約2週間を要した ため,電気通信や水道などの他のライフラインに加えて社会・経済活動に大きな影響が発生した.本 報告書では,TY1915に関する経済産業省の公開データ,東京電力配電網の電柱被害データ,東京電力 パワーグリッドの停電履歴の公開データに加え,災害時情報集約支援チーム ISUT による倒木データ, 独自に実施した風況再現結果を用いて送配電設備の被害と停電発生の状況に関する定量的な分析結果 を取りまとめた.

キーワード:令和元年房総半島台風(台風第15号),電柱被害,停電,倒木,風速